iTTM Solutions

Intelligent Truck & Trailer Maintenance

CATALOGUE SOLUTIONS

VEHICULES INDUSTRIELS

2023

Edition 2023

PRÉAMBULE

QUI SOMMES NOUS

Thierry Chagnard
Fort de 27 ans d'expertise dans le monde du véhicule industriel. j'ai fait mes premiers pas chez les équipementiers Knorr-Bremse puis Haldex après quatorze années chez les équipementiers je suis passé ensuite du côté de la distribution-réparation multimarques, en intégrant la direction commerciale G-Truck en devenant responsable France du réseau TOP Truck pendant plusieurs années, pour ensuite participer à la mise en place et l'animation du réseau France des 3 Equipementiers Allemands sur la partie Grand Est.

Mathieu Lommere
Quant à moi je suis "l'homme technique" des réseaux constructeurs. après avoir exercé pendant plus de 25 ans d'expérience dans différents réseau de Marque de véhicules industriels au travers de différents postes techniques. Mercedes France, Volvo, Scania, Mitsubishi, avant d'exercer mes fonctions de responsable Service Après- vente sur les Dom Tom en directeur technique du groupe Wimat Dom Tom, pour ensuite participer à la mise en place et l'animation du réseau France des 3 Equipementiers Allemands sur la partie Grand Ouest.

D'après notre très grande expérience complémentaire cumulée de 52 ans ! nous avons unis nos forces pour définir ensemble les meilleures solutions à apporter aux acteurs de la réparation et de la maintenance des véhicules industriels. Des gens de métier connaissant très bien le marché et ses acteurs, pour accompagner les ateliers nous avons réunis nos solutions dans la création de Ittm Solutions en 2021.

Nos domaines d'actions :

- **Ateliers A.M.I "Atelier de maintenance intelligente"**
  Fournir à tout Atelier de réparation des véhicules industriels, les outils professionnels pour évoluer vers la digitalisation de la maintenance et de la réparation, afin de faciliter leurs activités et ainsi gagner en technicité et en efficacité, par les outils et la formation grâce à notre organisme Ittm Training.

- **Sauver des vies et protéger les flottes**
  Pour les Acteurs du transport, qu'ils soient Publics ou Privés, nous agissons avec eux en partenariat selon la réglementation Européenne sur la baisse de la sinistralité de leur parc de véhicule, grâce à nos solutions pertinentes et répondant aux Normes en vigueur. Nous nous sommes entourés des meilleures solutions technologiques ainsi de partenaires, afin de fournir des solutions complètes.

Nous avons le plaisir de vous présenter l'ensemble des solutions non exhaustive, ou nous l'espérons vous trouverez une réponse.

Nous vous souhaitons une bonne découverte et restons à votre écoute.

Thierry CHAGNARD

Mathieu LOMMERE

NOTRE PHILOSOPHIE

ittm Solutions

Ittm Solutions est une société de conseil et d'accompagnement pour les ateliers intervenants dans la maintenance et la réparation des véhicules industriels et utilitaires, afin qu'ils disposent des meilleurs outils professionnels en la matière. Nous développons des solutions sur mesure propre à chaque atelier.

01

ittm Training

Pour accompagner les ateliers nous avons complété notre action en créant un organisme de formation conforme à la réglementation en vigueur et certifié Qualiopi pour les personnels intervenants en réparation ou en maintenance des véhicules industriels. "*Ne vous contentez pas d'être bon, devenez meilleur* !"

02

Drive Assist

Aider tous les acteurs publics ou privés du transport de marchandise ou de personnes à agir contre la sinistralité de leur parc, nous avons sélectionné la meilleure technologie actuelle offrant des solutions fiables et évolutives de sécurité pour les angles morts des véhicules industriels.
Urbain ou Routier ou autre, nos solutions s'adaptent à tous.

03

Monitoring Maintenance

La maintenance des véhicules industriels étant un élément déterminant du service de toutes flottes, nous avons intégré une solution de monitoring de maintenance prédictive afin réduire au maximum les immobilisations inutiles et éviter les arrêts imprévus.

04

Explorateurs de solutions Avant-gardistes...

Anticiper - Accompagner - Organiser - Faciliter - Suivre - Former

NOS DOMAINES

ATELIER

Nous accompagnons les ateliers de réparation de véhicules industriels qu'ils soit réparateurs multimarques ou intégrés dans une flotte de transport, nous leur fournissons tous les outils et Services permettant les réparations et la maintenance suivant les process et plans d'entretien constructeurs.
Nous offrons à nos ateliers plusieurs types de formule d'accompagnement ou en sur-mesure en fonction de leur organisation, des formules à la carte et sans contrainte en Marque Blanche sans enseigne.
Pour ceux qui le souhaite ils peuvent aussi devenir installateurs Agrée en dispositifs de détection dans les angles morts que nous commercialisons.

SECURITE FLOTTE

Nous avons créé la Marque Keep'Eyes qui propose une gamme de produits de détection de présence Drive Assist autour des véhicules industriels afin de lutter et baisser la sinistralité des flottes Publiques ou Privées. Nos solutions sont conformes à la réglementation technique européenne en vigueur (ECE R151) issue de la technologie par radar avec intelligence artificielle intégrée, elles sont évolutives, d'une protection minimale à une protection maximale. L'objectif est de réduire la casse machine très fréquente dans une flotte et protéger la vie des usagers vulnérables

MONITORING MAINTENANCE

Keep'Eyes notre programme de gestion de la sinistralité propose aussi des solutions dites "Monitoring de Maintenance" à distance, celles-ci permettent de traiter l'autre partie de la sinistralité due aux pannes pouvant aussi résulter de la maintenance qui peuvent avoir de très graves conséquences.
Keep'Eyes Monitoring Maintenance répond à ce besoin, afin d'aider les flottes dans le pilotage et la planification de leur maintenance prédictive, pour anticiper et maîtriser toutes dérives imprévues et ce, quel que soit la marque ou le type de véhicule.

SERVICES

Que ce soit pour les Ateliers ou les Flottes de transport, nous fournissons des prestations de services sur :

- Accompagnement en diagnostic ou Process atelier
- Paramétrage du monitoring de maintenance ou gestion des véhicules du parc
- Paramétrage des dispositifs de sécurité des véhicules industriels pour les angles morts
- Diagnostic à distance ou Réparation de calculateurs électroniques et Hotline technique

Autant de Services qui feront de nos clients des utilisateurs heureux d'une collaboration réussie et pérenne

FORMATION

Afin de compléter nos offres de Service nous fournissons au travers de notre organisme de formation ITTM TRAINING Certifié Qualiopi, des formations techniques afin d'aider les ateliers ou flottes à maintenir leurs compétences, ou en acquérir de nouvelles pour répondre à la demande des nouvelles technologies, et la complexité technique des véhicules industriels.

DES ACTIVITÉS 100% DÉDIÉES AUX VÉHICULES INDUSTRIELS

SOMMAIRE

1 - ATELIERS

Nous accompagnons les ateliers de réparation de véhicules industriels qu'ils soit réparateurs multimarques ou intégrés dans une flotte de transport, nous leur fournissons tous les outils et Services permettant les réparations et la maintenance suivant les process et plans d'entretien des constructeurs.

Page de 6 à 25

2 - PIECES DE RECHANGE

Ittm Solutions c'est aussi la possibilité de fournir la pièce détachée de Marque ou autre pour Camion et Remorque permettant la réparation et la maintenance des véhicules industriels (hors carrosserie)

Page de 26 à 37

3 - MONITORING MAINTENANCE

La Maintenance digitalisée et maintenance prédictive à distance des véhicules industriels ou utilitaires. Eviter les arrêts imprévus, anticiper la maintenance ou la réparation de tous véhicules, anticiper et éviter la gravité des pannes et diagnostiquer le véhicule à distance.

Page de 38 à 50

4 - SECURITE FLOTTE

Notre Marque Keep'Eyes à été conçue pour apporter à toute flotte souhaitant maitriser sa sinistralité et d'en finir avec la casse machine quotidienne, et préserver la vie des usagers vulnérables,
Agir pour baisser la sinistralité.

Page de 51 à 86

5 - SERVICES

Selon les produits concernés nous avons différentes prestations de service afin d'aider les ateliers ou les flottes pour la meilleure expérience possible avec les produits. Monitoring maintenance, diagnostic, diagnostic à distance, sécurité des véhicules, Adas...

Page de 87 à 88

6 - FORMATION

Nous avons conçu ittm Training notre organisme de formation à destination du personnel des ateliers de réparation des véhicules industriels, nous pouvons intervenir en formation délocalisées sur la France entière.

Page de 89 à 91

1 - ATELIER 4.0

Grâce aux différentes formules d'atelier, il est possible d'adapter l'ensemble des outils nécessaires et de concevoir une formule sur mesure aux besoins de votre atelier.

Zepros 101 | Fév.-Mars 2023 INTELLIGENT TRUCK & TRAILER MAINTENANCE AUTO 43

LES FONDATEURS.

52 ans d'expérience VI

Thierry Chagnard

Mathieu Lommere

Thierry Chagnard, fort de 27 ans d'expertise dans le monde du véhicule industriel, fait ses premiers pas chez les équipementiers Knorr-Bremse puis Haldex. Il passe ensuite du côté de la distribution-réparation, en intégrant la direction commerciale G-Truck en tant que responsable France du réseau Top Truck.
Mathieu Lommere, 25 ans d'expérience dans le domaine technique à travers différents postes chez Mercedes France, Volvo, Scania, Mitsubishi, avant d'exercer ses fonctions de responsable SAV sur les DOM-TOM et directeur technique du groupe Wimat DOM-TOM.
Après un passage au sein du réseau multimarques Alltrucks, Thierry et Mathieu, connaissant très bien les besoins d'un atelier VI ou des flottes, se sont réunis pour définir les solutions à leur apporter. Ils décident de créer en 2021 ITTM Solutions. Les cofondateurs cumulent ainsi 52 ans d'expérience !

LE PÉRIMÈTRE

La maintenance du futur, c'est la maintenance prédictive !

Intelligent Truck & Trailer Maintenance (maintenance intelligente pour camions et remorques) est une société de conseil en maintenance des VI. Parce que tous les postes de dépense augmentent, ITTM Solutions accompagne les gestionnaires de flotte et les ateliers d'entretien-réparation multimarque afin d'optimiser la maintenance des VI et maîtriser leur coût d'entretien. Son credo : la maintenance prédictive et préventive, basée sur la télématique couplée à l'intelligence artificielle. Celles-ci auto-risent un gain de temps de 42 % dans le traitement d'une panne par rapport à un ensemble non équipé. Pour les premiers, la démarche permet de leur redonner de la marge. Pour les seconds, l'accompagnement d'ITTM Solutions leur permet une meilleure planification à l'atelier, par l'élargissement des services comme pour la prise en charge plus rapide des clients.

LA PHILOSOPHIE D'ITTM

Gagner du temps et de l'argent !

Gouverner c'est prévoir ! S'appuyant sur la télématique embarquée, ITTM permet aux gestionnaires de flotte et aux ateliers de sortir de l'urgence. Et d'entrer dans une logique de maintenance industrielle où l'anticipation est le maître-mot. Pneumatiques, carburant, alertes matériel, diagnostic sur route, dépannage… Grâce à la télématique, gestionnaires de flotte et réparateurs disposent des bonnes infos au bon moment afin de préparer en amont l'entrée du véhicule en atelier, de limiter la durée d'immobilisation du véhicule et d'éviter les pannes coûteuses.
Le professionnel de l'entretien-réparation peut ainsi se positionner dans un rôle de conseil et agir en véritable expert multimarque, sur la base des préconisations constructeurs. ITTM invente un nouveau métier : l'aide à la gestion de parc.

NAISSANCE D'UN RÉSEAU MULTIMARQUE

A.M.I : un réseau d'ateliers experts multimarques 4.0

ITTM Solutions déploie son concept de maintenance préventive PL par le biais d'un réseau de réparateurs experts multimarques dans l'entretien-réparation VI/VUL baptisé A.M.I (Ateliers de Maintenance Intelligente). Développé en marque blanche, A.M.I est un choix audacieux mais stratégique. Les professionnels ont accès à trois formules personnalisables : ils piochent dans les solutions et outils mis à disposition – matériel d'atelier (diagnostic, ADAS), télématique, base de données véhicules, identification et fourniture de pièces de rechange, formation, etc.
Sept professionnels ont déjà rejoint le réseau en 2022 et des discussions sont en cours pour 2023.

LES ANGLES MORTS

Sauver des vies, protéger les flottes

ITTM apporte une solution innovante concernant la réglementation sur les angles morts des VI de plus de 3,5 t. Parce que les PL sont impliqués dans un millier d'accidents mortels chaque année en France, et qu'en moyenne 20% d'une flotte subit au moins un sinistre par an, les assureurs ne couvrent plus les transporteurs… ou à des tarifs fragilisant leur business model !
Distributeur agréé Mobileye, ITTM Solutions répond à cette problématique : baisse de la sinistralité et de la consommation, monitoring des conduites, meilleure maîtrise des risques environnementaux… Autant de leviers permettant de garantir la maîtrise de son assurance. En outre, un dispositif unique et spécifique aux flottes de transport mis au point avec un partenaire mondial viendra très prochainement apporter une solution globale.

LES SERVICES

Accompagnement quotidien et opérationnel

ITTM Solutions déploie toute une palette de services : matériel de garage (outil de diagnostic multimarque, appareil de recalibrage des systèmes ADAS), hotline technique, base de données techniques et maintenance, solution de réparation des calculateurs, accès à la fourniture de pièces, fourniture de systèmes de télématique pour PL, bus, semi-remorque, utilitaire multimarque, et le diagnostic à distance.
ITTM Solutions s'attache entre autres à démystifier la télématique et la digitalisation dans la maintenance des véhicules afin d'aider les ateliers et flottes vers le 4.0.
ITTM Solutions a complété ses services en créant un centre de formation certifié Qualiopi ITTM Training doté de plusieurs formateurs pour dispenser des stages de formation technique délocalisés d'un à trois jours.

CONTACT
Mail : accueil@ittm-solutions.fr
Tél. : 05 32 10 87 37

1 - ATELIERS

1.1 - FORMULE ATELIER VI

Nous avons conçu différentes formules d'accompagnement d'atelier qui s'adaptent aux besoins de chaque atelier en fonction de leurs activités. Du plus simple à l'atelier 4.0 les solutions existent.

Page de 9 à 15

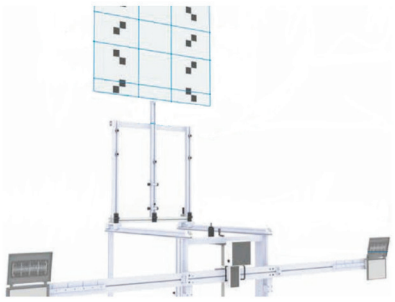
1.2 - DIAGNOSTIC VI

Notre outil de diagnostic offrant le plus de possibilités pour Camions – Bus – Remorque et possède des fonctionnalités spécifiques.
Une base solide pour des interventions sur ADAS et en monitoring de maintenance, l'allier idéal pour un Atelier 4.0.

Pages de 16 à 21

1.3 - ADAS PL - BUS

60 % des véhicules industriels rouleraient avec un ADAS mal calibré lors d'un changement de pare brise, ou d'un changement d'équipement ayant modifié l'horizontalité de son châssis.
L'Atelier peut traiter cette prestation avec un outil certifié, apportant la garantie de réglages conformes à l'origine.



Pages de 22 à 23

1.4 - APPAREILS & OUTILLAGE

Nos ateliers peuvent disposer de toute une gamme d'outils spéciaux pour intervenir dans leurs prestations de réparation.

Pages de 24 à 25

1.5 PIECE DE RECHANGE

Pour nos ateliers nous distribuons également une gamme de pièces détachées sur la France, à partir de plateformes régionales en H+4 ou J+1 en fonction du produit.

Pages de 26 à 37

1.1 - FORMULES ATELIERS

Issue de notre longue expérience en réparation et maintenance des véhicules industriels, nous ont permis de mettre au point différentes formules d'accompagnement afin que les ateliers maintiennent voir développent leurs services et la satisfaction clients en disposant des meilleurs outils.

- Des formules au contenu évolutif et adapté aux besoins propre à chaque atelier.
- Des formules sans contraintes.
- Des formules en Marque blanche sans enseigne.
- Être accompagné par des gens de métiers est un gage de sérénité et de réussite.
- Des Partenaires techniques de renoms, à l'efficacité prouvée.
- Accompagner les ateliers sur la digitalisation en Atelier 4.0 intégrant les nouvelles technologies de maintenance prédictive et de diagnostic.
- Accompagner les ateliers sur la gestion de ressources humaines par les diagnostics G.P.E.C Gestion Prévisionnelle des emplois et compétences.

Suivre | Organiser | Anticiper | Former | Faciliter | Accompagner

Explorateur de solutions — Nous sommes accès sur la recherche permanente des meilleures solutions opérationnelles et pragmatiques ayant Le meilleur rapport "efficacité/coût"

Human to Human — Bâtir des relations humaines pérennes pour progresser ensemble.

Solutions Innovantes — Faire la différence par l'innovation, est au cœur de notre démarche.

"Tout seul on va vite... mais ensemble on va plus loin ! "

1.1 - FORMULE STARTER

La première formule pour bien débuter en atelier de réparation VI
L'essentiel y est intégré, l'Atelier peut faire évoluer le contenu de la formule en fonction de ses besoins.

Concept en **"Marque Blanche"** aucune signalétique façade

Les Meilleurs Partenaires Techniques possibles

Simplifier : les outils (diagnostic, identification, info technique etc...) des ateliers

Position en **Back Office** pour les Réseaux et leurs Ateliers

Préserver la Notoriété et l'image de Marque des ateliers sous Enseigne de Réseaux ou clients

Aider l'Atelier à passer à l'ère du Digital en **4.0**

Formules évolutives

Licence de diagnostic (1 an)

Hotline Technique (1 an)

Base de données Maintenance et Services (1 an)

Site Web Ittm solutions

- Prise en main a distance sur PC diagnostic
- Support technique terrain
- Coaching atelier

Services

Jost / Eberspaecher / Cojali / Tridec / Rockinger / Cesvi /

Marques Partenaires

Matériel de Diagnostic :

Appareil Diagnostic CV

Pour Poids Lourds / Remorques / Bus / VUL

Module de réseau privé intégré

Diagnostic guidé en pas a pas

Appareil évolutif avec l'ajout d'autres licences supplémentaire pour le TP ou les engins spéciaux de voirie

Kit Câbles Truck

De nombreux autres câbles sont disponibles a l'unité dans la collection pour différents type de véhicules Européen, Américain, ou Asiatique, mais aussi les BUS et VUL ou pour certains systèmes de fabricants ZF

Et ainsi compléter votre couverture d'applications selon vos besoins

Kit Câbles Trailer

Mallette PTE Auto alimentée

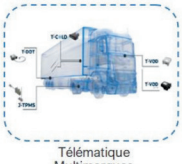
Permet de faire un diagnostic sur Parc pour les remorques sans aucun véhicule tracteur, Vérification des connexions électriques sur la remorque et le tracteur. Dispositifs LED pour indiquer l'état des différentes lignes testées. Détection rapide des défauts.. Mode automatique et mode manuel. Batteries internes rechargeables

Evolutions Possibles

Réseau privé Diagnostic

Permet de mettre en réseau privé tous les appareils de diagnostic d'un même Groupe d'atelier

Permet de créer une base de données partagée des véhicules et de consulter les rapports de diagnostic d'un véhicule intégré dans cette base arrivant d'un autre atelier.


Télématique Multimarques

Votre appareil de diagnostic vous permettra ensuite d'installer de paramétrer les boitiers et de traiter les véhicules par la télématique sur Véhicules industriels ou Utilitaires.

Dans toutes nos formules atelier

- la licence de diagnostic & hotline technique sont inclus

La formule simple et efficace

Faire les bons choix de matériel est essentiel pour un atelier

1.1 - FORMULE MEDIUM

Sur la base de la formule STARTER, la formule se complète par des services supplémentaires.

Concept en **"Marque Blanche"** aucune signalétique façade

Les Meilleurs Partenaires Techniques possibles

Simplifier : les outils (diagnostic, identification, info technique etc...) des ateliers

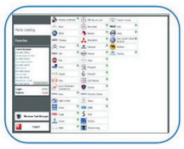
Position en **Back Office** pour les Réseaux et leurs Ateliers

Préserver la Notoriété et l'image de Marque des ateliers sous Enseigne de Réseaux ou clients

Aider l'Atelier à passer à l'ère du Digital en **4.0**

Licence de diagnostic (1 an)

Hotline Technique (1 an)


Identification Pièce de rechange constructeur (1 an)

Base de données Maintenance et Services (1 an)

Site Web Ittm solutions

- Prise en main a distance sur PC diagnostic
- Support technique terrain
- Coaching atelier

Services

Jost / Eberspaecher / Cojali / Tridec / Rockinger / Cesvi /

Marques Partenaires

Accès fournisseur en Pièces détachées

Matériel de Diagnostic :

Appareil Diagnostic CV

Pour Poids Lourds / Remorques / Bus / VUL

Module de réseau privé intégré

Diagnostic guidé en pas a pas

Appareil évolutif avec l'ajout d'autres licences supplémentaire pour le TP ou les engins spéciaux de voirie

Kit Câbles Truck

De nombreux autres câbles sont disponibles a l'unité dans la collection pour différents type de véhicules Européen, Américain, ou Asiatique, mais aussi les BUS et VUL ou pour certains systèmes de fabricants ZF

Et ainsi compléter votre couverture d'applications selon vos besoins

Kit Câbles Trailer

Réseau privé Appareil de Diagnostic

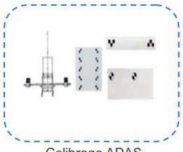
Permet de mettre en réseau privé tous les appareils de diagnostic d'un même Groupe d'ateliers

Permet de créer une base de données partagée des véhicules et de consulter les rapports de diagnostic d'un véhicule intégré dans cette base, arrivant d'un autre atelier.

Mallette PTE Auto alimentée

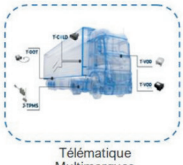
Permet de faire un diagnostic sur Parc pour les remorques sans aucun véhicule tracteur, Vérification des connexions électriques sur la remorque et le tracteur. Dispositifs LED pour indiquer l'état des différentes lignes testées. Détection rapide des défauts. Mode automatique et manuel. Batteries internes rechargeables

Evolutions Possibles


Calibrage ADAS Multimarques

Votre appareil de diagnostic vous permettra ensuite de traiter les calibrages de sécurité active en Multi-marque de PL et VUL

Et outil de centrage laser des roues


Télématique Multimarques

Votre appareil de diagnostic vous permettra ensuite d'installer de paramétrer les boitiers et de traiter les véhicules par la télématique des Véhicules industriels ou Utilitaires.

Cette formule est la porte d'entrée à l'Atelier 4.0 orienté sur la digitalisation de la maintenance prédictive.

KEEP'EYES® Drive Assist Experience

Un Atelier souhaitant évoluer sur les nouvelles technologies et ayant cette formule peut prétendre à devenir "Point Service" et installateur agrée en dispositifs de sécurité des angles morts des VI et ainsi offrir plus de service tout en aidant ses clients flottes.

Pages de 51 à 86

L'ouverture aux nouvelles technologies de sécurité des véhicules industriels

1.1 - FORMULE EXPERT

La formule la plus complète en terme de capacité d'intervention et de full service. Tous les outils permettant de faire de la maintenance prédictive suivant les plans de maintenance et de réparation des constructeurs et de simplifier le travail de l'équipe.

Concept en **"Marque Blanche"** aucune signalétique façade

Les Meilleurs Partenaires Techniques possibles

Simplifier : les outils (diagnostic, identification, info technique etc...) des ateliers

Position en **Back Office** pour les Réseaux et leurs Ateliers

Préserver la Notoriété et l'image de Marque des ateliers sous Enseigne de Réseaux ou clients

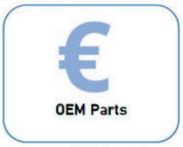
Aider l'Atelier à passer à l'ère du Digital en **4.0**

Licence de diagnostic (1 an)

Hotline Technique (1 an)

Identification Pièce de rechange constructeur (1 an)

Base de données Maintenance et Services (1an)



Tarifs Pièces € constructeurs

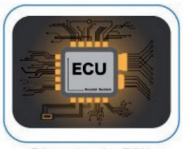
Accès fournisseur en Pièces détachées

Jost / Eberspaecher / Cojali / Tridec / Rockinger / Cesvi / Mobileye/ Howden

Marques Partenaires

- Prise en main a distance sur PC diagnostic
- Support technique terrain
- Coaching atelier

Services



Réparation des ECU

Installation Télématique

Diagnostic à distance

CDI et Blog Technique

Site Web ittm solutions

Installateur Agrée Angles morts

Matériel de Diagnostic :

Appareil de Diagnostic CV

Pour Poids Lourds / Remorques / Bus / VUL

Module de réseau privé intégré, Diagnostic guidé en pas a pas, Appareil évolutif avec l'ajout d'autres licences pour le TP ou les engins spéciaux de voirie.

Kit Câbles Truck

De nombreux autres câbles sont disponibles a l'unité dans la collection pour différents type de véhicules Européen, Américain, ou Asiatique, mais aussi les BUS et VUL ou pour certains systèmes de fabricants.

Et ainsi compléter votre couverture d'applications selon vos besoins.

Kit Câbles Trailer

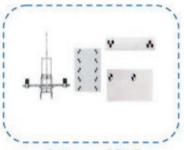
Réseau privé Diagnostic

Permet de mettre en réseau privé tous les appareils de diagnostic d'un même Groupe d'atelier, de créer une base de données partagée des véhicules et de consulter les rapports de diagnostic d'un véhicule intégré dans cette base arrivant d'un autre atelier.

Mallette PTE Auto alimentée

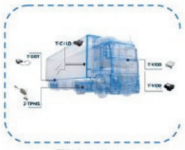
Permet de faire un diagnostic sur Parc pour les remorques sans aucun véhicule tracteur, Vérification des connexions électriques sur la remorque et le tracteur. indique l'état des différentes lignes testées. Détection en Mode automatique et manuel.

Evolutions Possibles


Calibrage ADAS Multimarques

Votre appareil de diagnostic vous permettra ensuite de traiter les calibrages de sécurité active en Multi-marque de PL et VUL

Et outil de centrage laser des roues


Télématique Multimarques

Votre appareil de diagnostic vous permettra ensuite d'installer de paramétrer les boitiers et de traiter les véhicules par la télématique des Véhicules industriels ou Utilitaires.

Compléter votre leadership avec les solutions Keep'Eyes

KEEP'EYES® Drive Assist Experience

Un Atelier souhaitant évoluer sur les nouvelles technologies et ayant cette formule peut prétendre à devenir "Point Service" et installateur agrée en dispositifs de sécurité des angles morts des VI et ainsi offrir plus de service tout en aidant ses clients flottes.

Pages de 51 à 86

KEEP'EYES® Monitoring maintenance

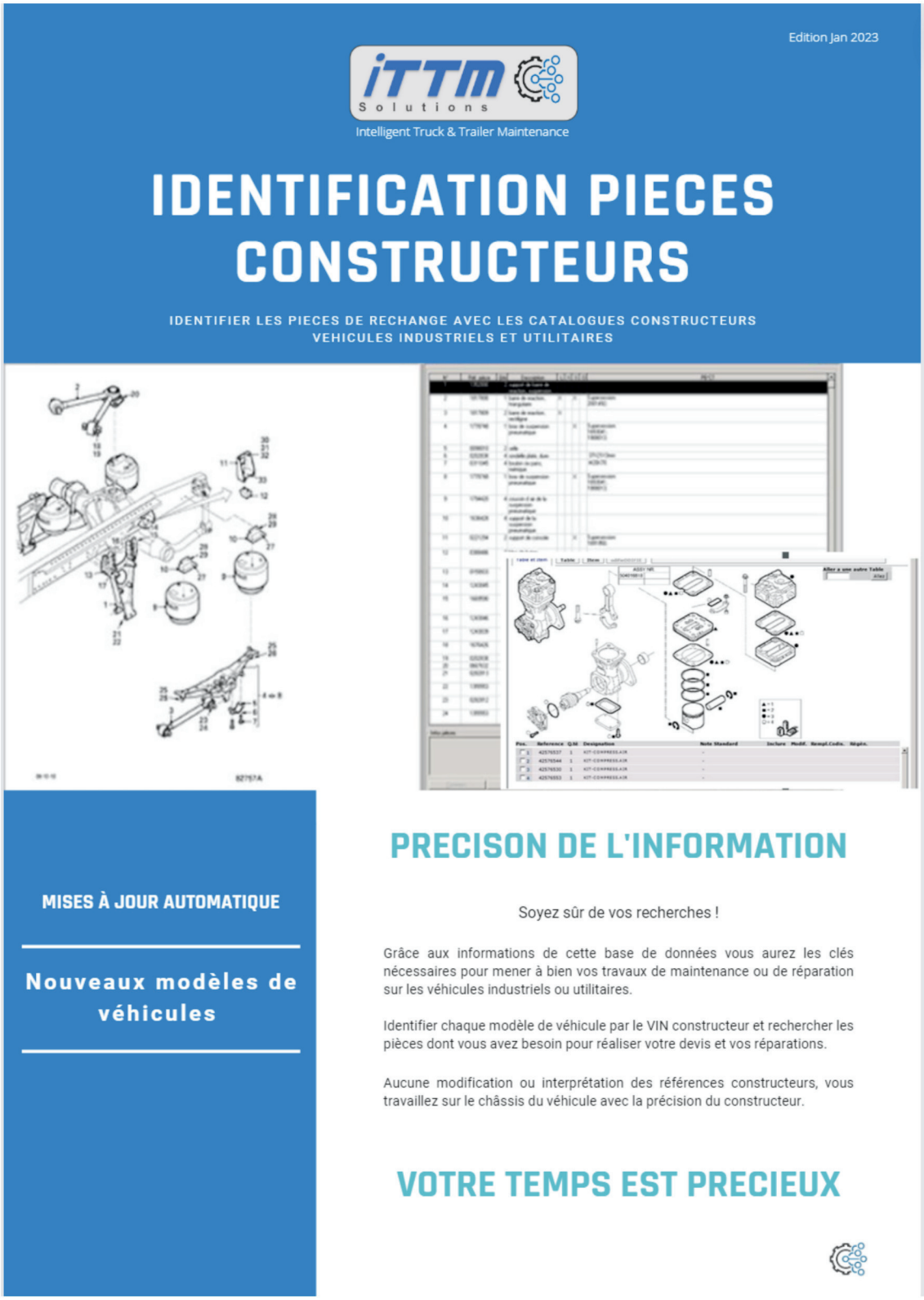
Un Atelier disposant de cette formule va pouvoir développer ses services dans le multi marques à un niveau inégalé sur le marché de l'Après-vente.
Maintenance prédictive et diagnostic à distance vont lui permettre d'anticiper et de mieux gérer la planification des réparations ou la commande des pièces de rechange.

Pages de 38 à 50

1.1 - OUTILS WEB ATELIERS

Sans outils d'identification précises des références des composants du véhicule en Atelier, ni base des Process des Plans de maintenance du constructeur et dans le multi-marques, à l'impossible nul n'est tenu !

Chez Ittm Solutions nous utilisons les outils d'indentification et des plans de Maintenance des constructeurs VI & VUL, nos ateliers peuvent aisément traiter le multi-marques avec plus d'efficacité et un gain de temps non négligeable.



1.1 - OUTILS WEB ATELIERS

Plans de maintenance constructeurs pour PL et VUL – capacités et Normes des liquides – Temps barémés – Infos techniques – implantation des fusibles et relais – aide au diagnostic – Bulletin technique constructeurs Etc...
Autant d'informations précieuses pour votre atelier et votre réceptionnaire.

Gagnez du temps, ou éviter d'en perdre !

- ATELIERS POIDS LOURDS

TEMOIGNAGES ET RETOURS D'EXPÉRIENCES

ETS MARANDIN (59)

Amaury M - Dirigeant

Notre Atelier avait besoin d'avoir une structure sur laquelle compter en technicité et en développement, nous n'avons pas trouvé sur le marché de structure pouvant y répondre. Ittm solutions nous est apparu comme une évidence, Technicité, compréhension des besoins d'un atelier, Process, formation, disponibilité pour mes équipes. Leur grande expérience et leur philosophie innovante sans perdre de vue les fondamentaux de notre métier nous convient parfaitement.

"Merci ittm pour votre soutient en technicité"
Amaury

GARAGE MARTEL & FRERES (69)

Lionel C - Dirigeant & Chef d'atelier

Après avoir utilisé auparavant une formule d'accompagnement d'atelier pendant plusieurs années, nous étions insatisfaits du contenu technique et des services inexistants.
En réparateur de Marque notre niveau de Process constructeur nous permet d'être objectif sur le Service et le contenu que nous apporte ittm, des gens de métier qui font toute la différence.

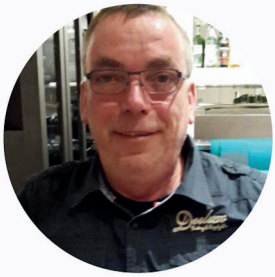
"Merci Ittm Solutions pour votre valeur ajoutée et votre service."
Lionel

L'ATELIER DU POIDS LOURD (97)

Jean Louis M - Dirigeant

Notre éloignement rendant les choses plus difficile qu'en métropole, notre atelier avait besoin d'un accompagnement fait par des gens de métier afin de rester concurrentiel face aux constructeurs et ne pas se faire distancer techniquement.
Ittm nous aide au quotidien et nous apporte des solutions techniques et de développement vers l'atelier 4.0, diagnostic à distance, maintenance prédictive, système embarqué de sécurité avec I.A, nous permet de prendre une position représentative sur notre marché local.

"Merci Ittm, Nous sommes fiers de cette belle collaboration."
Jean Louis

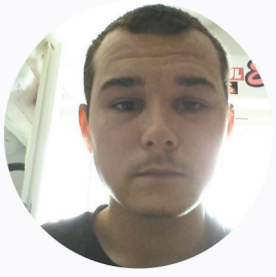


CARROSSERIE CHEVALLIER SERVICE (38)

Patrick D - Directeur Technique

Nous avons lancé une nouvelle activité de réparation et de maintenance des VI et après plusieurs dizaines d'années dans le domaine, nous connaissons bien les acteurs, ce qui a orienté notre choix sur ittm solutions, c'est la compétence, le service et la disponibilité qu'ittm nous apporte, permettant une facilité dans notre activité.

"Merci ittm pour votre disponibilité."
Patrick



VIALEX - DURAND VI (38)

Alexandre M - Dirigeant & Chef d'atelier

Nous avons créé notre Atelier PL il y peu de temps courant 2022, et nous avions besoin d'être accompagné pour ne pas perdre de temps et avoir les bons reflex dès le départ, Diagnostic, Hotline, matériel, base de données, identification etc... Ittm sont des gens de métier on parle le même langage ils comprennent immédiatement notre besoin ce qu'ils font, personne ne savait y répondre.

"Merci ittm d'être à l'écoute de notre atelier"
Alexandre

AUVERGNE TRUCKS (63)

Vincent V - Dirigeant

De par notre technicité et notre leadership nous avions besoin d'un partenaire qui soit en mesure de nous fournir les meilleures solutions techniques pour notre atelier et nos activités.
Ittm a su répondre avec convivialité à nos besoins spécifiques et facilitent nos opérations, en nous proposants de nouveaux projets innovants.

"Merci ittm de garder les valeurs de simplicité et convivialité de notre métier"
Vincent

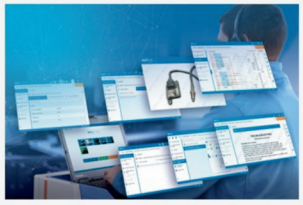
MERCI à tous pour votre collaboration et votre confiance

1.2 - DIAGNOSTIC

L'outil de diagnostic qui vous permettra de faire évoluer vos prestations dans différents domaines: Diagnostic, ADAS, Monitoring de maintenance...

1.2 - DIAGNOSTIC

APPAREIL DE DIAGNOSTIC MULTIMARQUES
LICENCE UNIQUE POUR : CAMION - REMORQUE - BUS - VUL - MOTEUR



SIMPLE, PRATIQUE, EFFICACE

ITTM SOLUTIONS VOUS FACILITE LES DIAGNOSTICS MULTIMARQUES EN VEHIUCLES INDUSTRIELS

- Auto détection des systèmes du véhicule
- Données techniques et d'entretien du véhicule
- Guide de réparation par symptômes
- Diagnostic guidé pas a pas
- Schémas électrique précis et interactifs
- Display système
- Mise en réseau multi appareils pour groupe d'ateliers
- Paramétrage ADAS et Télématique sur PL / BUS / Remorque/ Vul

DIAGNOSTIC

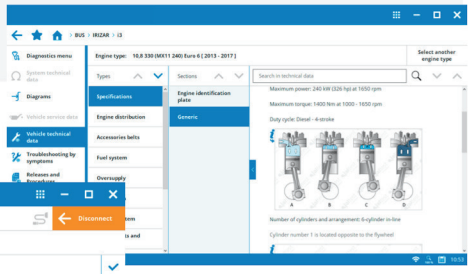
Un produit conçu pour offrir un service de qualité, évolutif sur les types de véhicules que vous souhaitez diagnostiquer par l'ajout de licence spécifique si besoin.

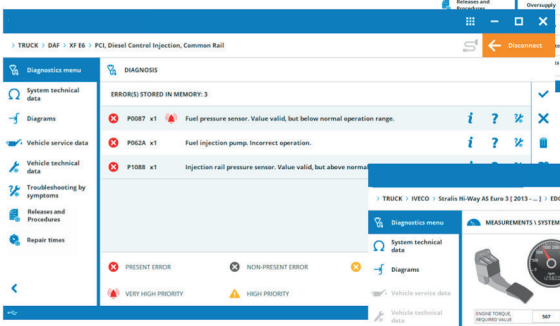
Est un appareil de diagnostic multimarques pour Camion / Remorque / Bus / VUL
Permet une auto détection du véhicule et des systèmes.

Livré avec le kit de câbles de connexion spécifiques pour Remorque

Livré avec les câbles de connexion spécifiques par Marque de constructeur de Camion.

Réf : F-A4IS-JC





- Guide de réparation par code défaut
- Données technique du système
- Schémas électrique des systèmes
- Données technique du véhicule
- Données de maintenance du véhicule
- Guide de réparation par symptomatologie
- Communiqués et processus
- Temps de réparation
- Diagnostic manuel

Interface de diagnostic

- Connexion par câble USB ou en connexion sans fil type Bluetooth
- Mises à jour automatiques à la connexion
- Plusieurs profils de connexion pour chaque technicien diagnostic
- Vitesse maximale de connexion
- Protection des connecteurs USB et subd26
- Électronique robuste et capacité de communication améliorée

1.2 - DIAGNOSTIC

PACKING LISTE DE RÉFÉRENCES DE L'APPAREIL DE DIAGNOSTIC MULTIMARQUES

Référence	désignation
25-29361	Interface diagnostic V9 Link
25-70002001	Kit connexion Multipointes
25-JDC213.9	Câble de diagnostic OBD
25-JDC107.9	Câble USB
70000010151-4	Câble d'extension SUBD-26 + Jack
25-JDC10AM2	Câble d'alimentation auxiliaire interface (12 - 24 V)
25-70003015	Valise compacte
25-29303	Activation du Software
20-29051 AM	licence un an d'utilisation
70000010151-2	Extension de garantie de 2 an à 4 ans
25-29361	Kit de câbles remorque *
25-29361	Kit de câbles Camion et Bus *

CV COMMERCIAL PL- Bus - Vul- Remorque

OHW OFF-HIGHWAY Engin TP - Levage

AGV AGRICULTURAL Matériels agricoles

MHE MATERIAL HANDLING Matériel de manutention

Avec la même interface de diagnostic V9 Link
Pour utiliser 4 logiciels de diagnostic différents
avec les mêmes fonctionnalités

Pensez à l'extension de garantie de votre interface de diagnostic

- 2 ans de + Réf : 70000010151-2
- 3 ans de + Réf : 70000010151-3
- 4 ans de + Réf : 70000010151-4

* Le kit de connexion remorque contient les câbles pour connexion sur EBS KNORR BREMSE - HALDEX - WABCO
Le Kit de connexion Camion - Bus comprends les connecteurs spécifiques pour chaque constructeurs
DAF - IVECO - MAN - MERCEDES - RENAULT TRUCKS - SCANIA - VOLVO

1.2 - RÉSEAU DIAGNOSTIC

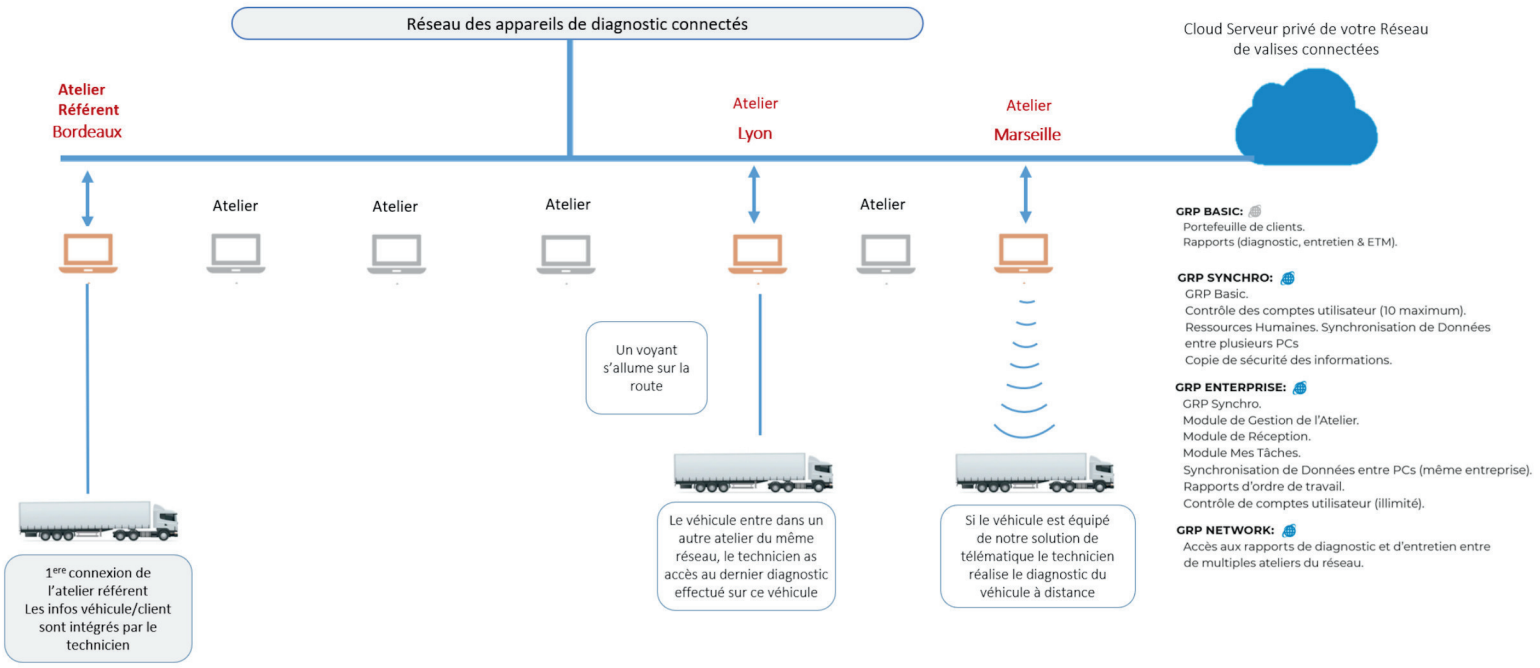
DEVELOPPER VOS SERVICES PAR VOS APPAREILS DE DIAGNOSTIC CONNECTÉS EN RÉSEAU PRIVÉ

Vous avez plusieurs Ateliers de réparation dans votre Groupe et vous souhaitez plus de facilité pour vos techniciens dans le suivi des véhicules clients, notamment quant il s'agit d'un défaut apparu sur un véhicule, mais ce véhicule est sur le secteur géographique d'un autre de vos ateliers.

Le fait d'avoir harmoniser les mêmes outils de diagnostic dans vos Ateliers, nous pourrons vous installer les fonctions avancées de réseau privé.

Quel intérêt ?

- Partager entre atelier le dernier rapport de diagnostic effectué de ce véhicule, ce qui va beaucoup faciliter la recherche de panne pour le prochain technicien qui interviendra.
- Savoir qui est l'atelier référent qui s'occupe de ce véhicule, ce sera plus simple pour le contacter.
- Pouvoir identifier le véhicule client par son immatriculation et s'y connecter directement.
- Idem pour les véhicules de tous vos ateliers, ils partagent les informations vous permettant de gagner du temps et d'augmenter votre service client.



1.2 - DIAGNOSTIC

ORDINATEUR SPECIALEMENT RENFORCE POUR UTILISATION EN ATELIER

Informations connexes
Références : 20-70100002
Auteur
Date de mise à jour : 12/01/2023

FICHE PRODUIT

PC Renforcé spécial diagnostic Atelier

Réf : 20-70100002

Marque PANASONIC

Modèle : neuf

Garantie 3 ans constructeur

Ventilation avec filtre protégeant les composants internes

Spécifications techniques

Processeur	Intel® Core i5 8365U vPro 1.6 a 4.1 GHz Intel® Smart Cache 6 MB
Système de mémoire	8 GB (max. 64 GB)
Capacité	SSD 256 GB
Écran	Active Matrix (TFT) LCD couleur et 14" 1366 x 768 pixels (HD)
Carte graphique	Intel® UHD Graphics 620
Audio	WAVE et MIDI, compatible avec système Intel®, Son Haute Définition
Dispositifs I/O	Carte mémoire Micro SDXC Puce TPM 2.0 Touche à 2 boutons Prise en charge multi-touch
Adaptateurs AC	Entrée : 100V ~ 240V, 50Hz/60Hz ; Sortie : 15.6V, 7.05Ä

Ports I/O	2 x USB 3.1 1 x USB Type-C avec alimentation de charge rapide 1 x LAN 1 x HDMI 1 x casque 1 x entrée CC
Sans fil/ Communications	Bluetooth V5.0 + Wireless LAN 802.11ac
Batterie	10,8 V Li-ion 6500 mAh (typ.), 6300 mAh (min.). Durée de la batterie 20 heures environ (Mobile Mark ™ 2014)
Dimensions et Poids	- 345mm x 272mm x 32,8mm - 2,08 kg
OS	Windows® 10 Pro
Certification	IPX3, IP5x
Garantie du Fabricant	1 An de Garantie Limitée Batterie : 6 mois

NOTE : Les prix et les spécifications sont soumis à des changements sans préavis.

1.2 - DIAGNOSTIC

OUTIL INDISPENSABLE DU TECHNICIEN EN DIAGNOSTIC
TOUJOURS AVOIR LES BONS CONNECTEURS

Informations connexes
Références : 20-50003019
Auteur
Date de mise à jour : 12/2022

FICHE PRODUIT

Mallette spéciale connexion diagnostic

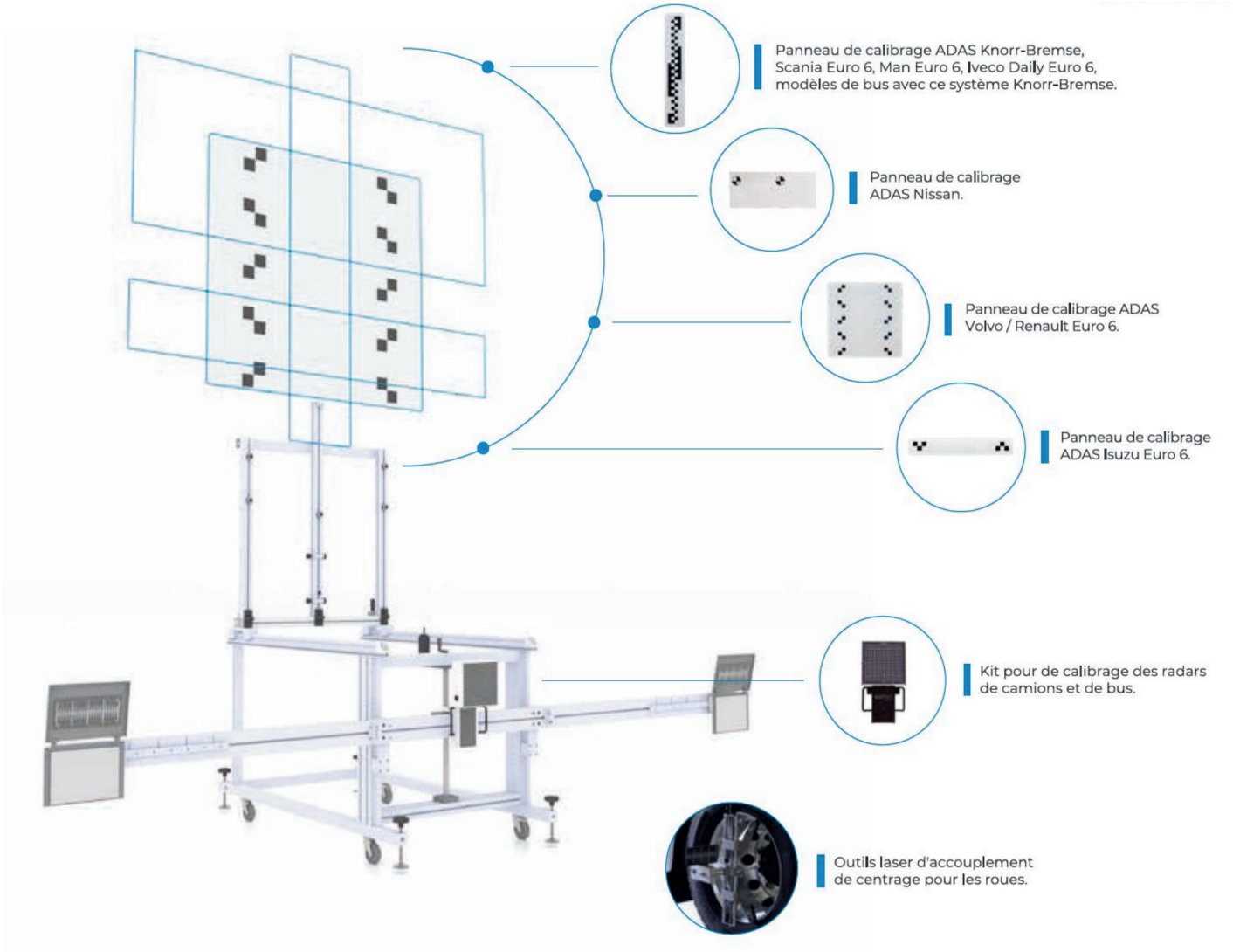
Réf : 20-50003019

Contient 120 pièces

Poids : 2Kg

Grande variété de connecteurs et d'accessoires de vérification compatibles avec les équipements de mesure conventionnels.

1.3 - ADAS POUR PL - BUS

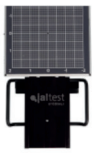
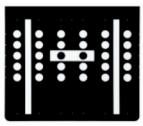
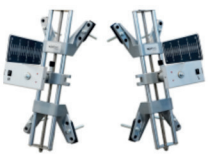
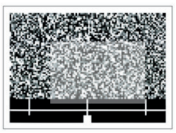


OUTIL DE CALIBRAGE DES ADAS POUR VÉHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES TOUTES MARQUES

L'OUTIL DE CALIBRAGE DES ADAS EST CERTIFIE PAR LE CESVI DE POITIERS

LES RÉGLAGES EFFECTUÉS AVEC CET OUTIL SONT CONFORMES AUX VALEURS CONSTRUCTEURS

1.3 - ADAS POUR PL - BUS

Référence	Désignation	
20-50001008	Structure du support pour la solution de panneaux de calibrage	
20-50001003	Kit de calibrage radar pour camions et bus	
20-50001009	Panneau de calibrage ADAS Volvo / Renault Euro 6 / UD TRUCKS	
20-50001010	Panneau de calibrage ADAS Knorr-Bremse, Scania Euro 6, MAN, FORD, FIAT Ducato	
20-50001011	Panneau de calibrage ADAS Isuzu Euro 6	
20-50001012	Panneau de calibrage ADAS Nissan Euro 6	
20-50001014	Panneau de calibrage radar Volvo / Renault ADAS / UD TRUCKS	
20-50001015	Panneau de calibrage ADAS VW Crafter / Man TGE	
20-50001017	Panneau de calibrage ADAS Mercedes-Benz sprinter Euro 6	
20-50001018	Modèle de calibrage Mirrorcam Mercedes-Benz	
20-50001007	Outils de centrage laser des roues (2 unités)	
20-50001019	Panneau de calibrage ADAS Renault Master Euro 6	
20-50001021	Panneau de calibrage ADAS Isuzu Euro 6 Type 2	

1.4 - APPAREILS ET OUTILLAGES

PTE

Voici une mallette qui rend de fiers services à un atelier qui as besoin d'intervenir sur les **remorques** parc, ou sur le parking de l'atelier. Inutile de prendre un chariot à batterie pour alimenter le véhicule et faire un contrôle ou un diagnostic du véhicule, cette mallette autoalimentée portative facile à utiliser vous simplifiera les opérations.

Réf : 3-50004006

WST

Cette mallette est un équipement portable de petites dimensions, destiné à vérifier le fonctionnement correct des capteurs d'usure des plaquettes de frein tout en vérifiant l'état de celles-ci.

Réf : 3-50004011

SST

Il à été conçu pour vérifier le fonctionnement correct des capteurs de vitesse actifs et passifs, ainsi que pour réaliser les simulations des deux capteurs afin de détecter d'éventuelles erreurs dans les ECU auxquels ils sont connectés.
Du capteur lui même ou du calculateur cet appareil fournir tout type de signaux permettant rapidement de savoir d'où vient le problème sans avoir besoin de valise de diagnostic

Réf : 3-50004009

Équipement pour réaliser le nettoyage des restes d'AdBlue/DEF cristallisé dans le module de dosage, les conduits et l'injecteur.
- Système NoNOx (MAN TGL, TGM, TGS, TGX et autobus Euro 6 avec système AdBlue/DEF Emitec).
- Système AdBlue/DEF Emitec sur véhicules avec moteur Cummins.
- Système AdBlue/DEF Albonair (VOLVO, RENAULT Trucks et d'autres véhicules Euro 6).

Pour augmenter la liste des applications du kit, acheter le kit complémentaire référence 3-50105191.

Réf : 3-50105118

Multimétre	Tensiométre	Tachymètre	Pince Ampèremétrique	Thermomètre laser
Réf : 3-50002002	**Réf : 3-50002007**	**Réf : 3-50002008**	**Réf : 3-50002004**	**Réf: 3-50002005**

1.4 - APPAREILS ET OUTILLAGES

Large gamme de références, consultez-nous

UNE GAMME DE 185 RÉFÉRENCES D'OUTILS SPÉCIAUX

Nous consulter pour toutes demandes

OUTILS POUR MOTEUR

Outil spécifique nécessaire au bon déroulement des tâches dans le bloc moteur et autres composants périphériques connexes: outils de rotation du moteur, outils de positionnement, kit de remplacement de la douille d'injecteur, douilles de filtre à huile, etc.

OUTILS POUR BOÎTES DE VITESSES

Outil spécifique requis pour certaines tâches de maintenance et de réparation sur la boîte de vitesse et ses composants. Par exemple, kit de démontage et de montage, outils pour vérifier l'usure des embrayages, outils pour remplacer les joints, etc.

OUTILS POUR ESSIEUX ET PONT DIFFÉRENTIEL

Outil spécifique nécessaire pour les opérations sur différents types d'essieux et de différentiels pour les camions et les remorques, tels que les clés pour écrous de moyeu d'essieu et les outils pour l'installation des joints.

2 - PIÉCES DE RECHANGE

Pour Camions et Remorques

LOGISTIQUE PIÈCES DETACHÉES

GAMME DE PRODUIT SANS ENGAGEMENT

Implantations
- 6 Pôles de stockages régionaux
- Un tarif composé de 42 320 articles

Logistique
- Livraison en H+4 au départ de chacun d'eux
- Rayon : environ 250 km
- 100% du territoire livré en J+1

Services ADV
- Affectations & Identifications pièces véhicules moteurs
- Affectations & Identifications pièces semi et remorques
- Affectations & Identifications pièces freinage pneumatique
- Identifications environnement véhicules & remorques
- Recherche correspondances références (équipementiers/constructeurs)

Modes d'expédition :
- Messagerie : (Prise de commande jusqu'à 16h00)
- Express: Toute la France en 24h + Frais de port (Prise de commande jusqu'à 17H45)
- H+4 (Hors Corse) + Frais de port (Prise de commande jusqu'à 10h30)

- Horaires enlèvement des marchandises aux dépôts (Du Lundi au Vendredi inclus) de **8H - 12H / 14H - 17H00** (sauf Lyon et Paris : **18H00**)

- Heure maxi de prise de commande 16H pour les Express

70% du territoire livrable du matin pour l'après midi (Hors Corse)

- Gestion des commandes (Mail, Tel.)
- Etablir les devis
- Suivi des expéditions
- Gestion des retours : Etablir les avoirs
- Gestion logistique des retours (consignes et pièces neuves)
- Gestion des demandes de garanties (Montage des dossiers)

Taux de service de 96% à la référence au délai

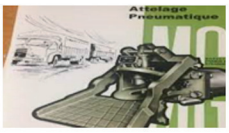
LIGNE DIRECTE : 05 32 10 87 37

accueil@ittm-solutions.fr

PIÈCES DETACHÉES QUALITE ORIGINE

LES PRINCIPALES MARQUES

JURID · TRW · brembo · FTE automotive · ZF

BOSCH · TEXTAR BRAKE TECHNOLOGY ·  · POMMIER GROUPE POMMIER · Valeo

WABCO Vehicle Control Systems · MANN FILTER · A&S Fersa Bearings · KNORR-BREMSE · Prestolite electric

WEWELER · Haldex · NRF · Alder SPARE PARTS FOR TRUCKS SINCE 1968 · Gabriel

XXL marmitte italiane ITALIAN EXCELLENCE · MERITOR · VIGNAL · ASPÖCK SYSTEMS · JOST

BPW · jaltest TELEMATICS · KEEP'EYES Monitoring maintenance

SONDES NOX

CAPTEURS DE TEMPÉRARURE D'ECHAPPEMENT

CAPTEURS DE ROUE ABS/EBS

CAPTEURS D'USURE DES FREINS

COMMODOS

EMBRAYAGES DE VENTILATEURS

FREINAGE A DISQUE

PLAQUETTES DE FREIN

SERVO-DÉBRAYAGE

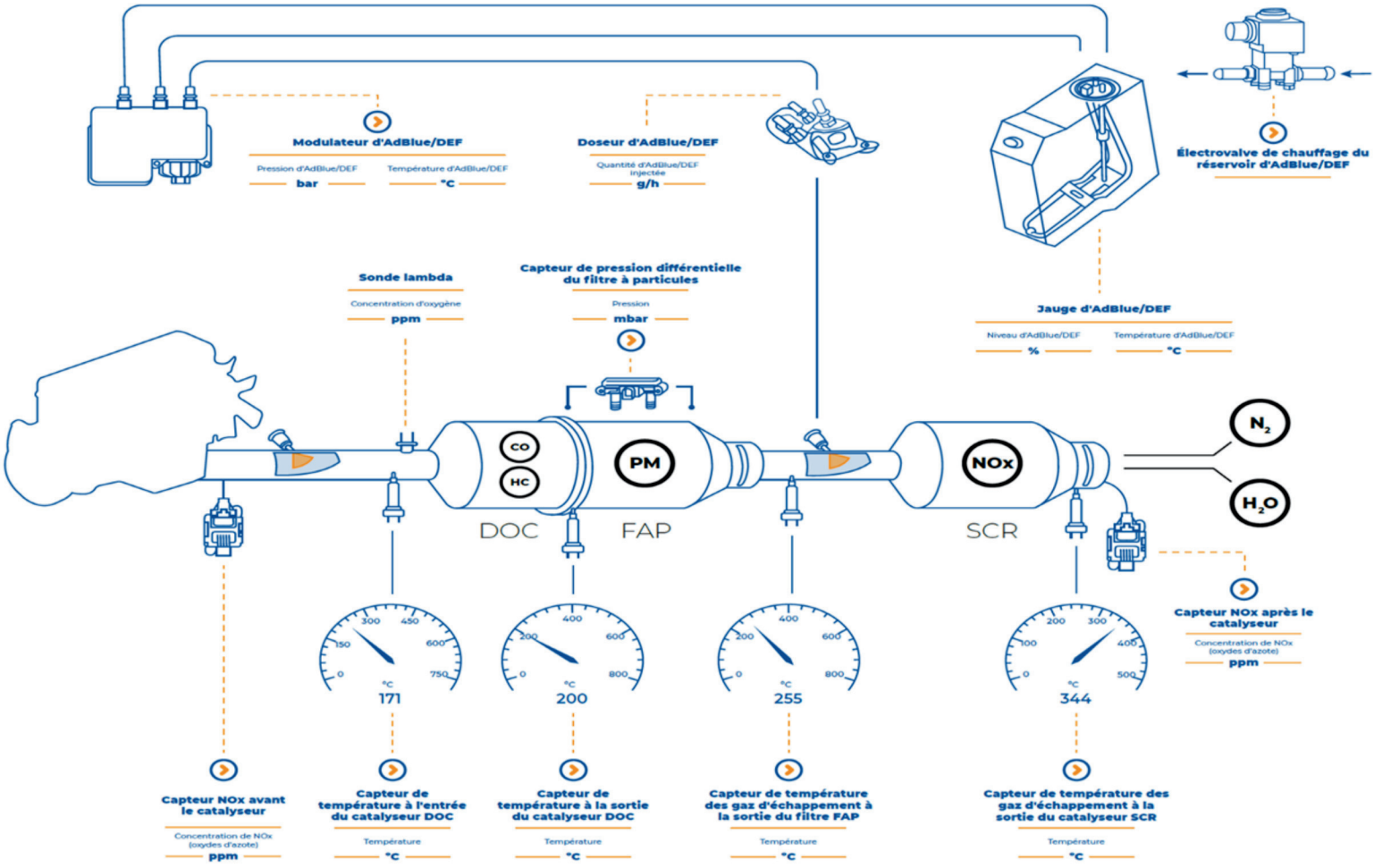
VENTILATEURS DE REFROIDISSEMENT

Les gammes étant très larges n'hésitez pas à nous consulter pour chacun de ces produits ou d'autres

SONDES & CAPTEURS

EURO 6

GAMME DE SONDES NOX, ET CAPTEURS DE TEMPÉRATURE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT



SONDES NOX

EURO 6

45 références

Nos Références	Réf ORIGINE	Marque véhicule	Modèle véhicule
30-2269000	2011648	DAF	75 CF - CF 65 - CF 75 IV - CF 85 IV - XF 105
30-2269001	2011649	DAF	CF 75 IV - CF 85 IV - XF 105
30-2269002	2011650	DAF	CF 75IV - CF 85IV
30-2269011	2894940	DAF	CF E6 - CF F7 - XF E6 - XF F7
30-2269015	2006245	DAF	CF E6 - CF F7 - XF E6 - XF F7
30-2269076	2139930	DAF	
30-2269079	2293965	DAF	
30-2269010	4326862	CUMMINS	
30-2269012	4326863	CUMMINS	
30-2269025	4326769	CUMMINS	
30-2269026	4326868	CUMMINS	
30-2269043	4326861	CUMMINS	
30-2269044	4326867	CUMMINS	
30-2269067	4326873	CUMMINS	
30-2269068	5293295	CUMMINS	
30-2269069	4326869	CUMMINS	
30-2269070	2894943	CUMMINS	
30-2269071	4326874RX	CUMMINS	
30-2269072	2894939	CUMMINS	
30-2269073	2894944	CUMMINS	
30-2269009	5801363754	IVECO	
30-2269023	5801754016	IVECO	EUROCARGO CITELIS - GX 327 - GX 427
30-2269024	5801754015	IVECO	Stralis - Trakker - EUROCARGO POWERSTAR STRALIS CURSOR 8 - STRALIS CURSOR 10 - STRALIS CURSOR 13

SONDES NOX

EURO 6

45 références

Nos Références	Réf ORIGINE	Marque véhicule	Modèle véhicule
30-2269039	5801754014	IVECO	EUROCARGO IV - STRALIS - STRALIS II - S-WAY - TRAKKER - TRAKKER II
30-2269040	5801777219	IVECO	STRALIS CURSOR 8 / 10 / 13 - STRALIS II TRAKKER CURSOR 8 / 13 - TRAKKER II
30-2269008	51154080015	MAN	EURO 6 : TGA - TGS -TGX Autocar : Lion's City
30-2269016	51154080019	MAN	D 2066 - D 2676 - D 3876
30-2269017	51154080017	MAN	D 0834 - D 0836 Autocar : D 0836 - D 2066 - D 2676 NG D 2676 NL - Lion's City - Lion's Regio Jetliner
30-2269035	51154080018	MAN	
30-2269036	51154080016	MAN	
30-2269014	0091533628	MERCEDES BENZ	ACTROS - ATEGO - AXOR - ECONIC - ZETROS - BM
30-2269018	0101539328	MERCEDES BENZ	ACTROS - ANTOS - AROCS ATEGO - ECONIC EURO 6 : ANTOS - AROCS
30-2269019	0101539528	MERCEDES BENZ	ACTROS - ANTOS - AROCS ATEGO - ECONIC EURO 6 : ANTOS - AROCS
30-2269020	0101531728	MERCEDES BENZ	ACTROS - ANTOS - AROCS EURO 6 : ANTOS - AROCS Autocar : BM
30-2269021	0101531428	MERCEDES BENZ	ACTROS - ANTOS - AROCS ATEGO - ECONIC
30-2269031	0101531628	MERCEDES BENZ	ACTROS - ANTOS - AROCS ATEGO - ECONIC ANTOS & AROCS Euro 6
30-2269032	0101531528	MERCEDES BENZ	ACTROS 2/3 BM 930
30-2269063	0111537128	MERCEDES BENZ	
30-2269078	0111536128	MERCEDES BENZ	

SONDES NOX

EURO 6

45 références

Nos Références	Réf ORIGINE	Marque véhicule	Modèle véhicule
30-2269003	22827993	RENAULT TRUCKS	D, C, K, T - D11 - D13 - D8
30-2269006	2294290	SCANIA	P, G, R, T (2003-) Autocar : F, K, N Série 2004
30-2269007	2294291	SCANIA	P, G, R, S (2016-) P, G, R, T (2003-) Autocar : F, K, N Série 2004
30-2269013	2296799	SCANIA	P, G, R, T (2003-) Autocar : F, K, N Série 2004
30-2269003	22827993	VOLVO	D5K - D8K - FH (4) - FM (4) EURO 5 : VM 220 - VM 270 - VM 330
30-2269022	22827991	VOLVO	DE - FE - FH - FL - FL Euro 6- FM Autocar : B5LH - B8R

CAPTEURS TEMPERATURE ECHAPPEMENT

EURO 6

55 références

Nos références	Réf ORIGINE	Marque véhicule	Modèle
30-2260898	1810691	DAF	CF 75 IV /CF 85 IV /XF 105
30-2260899	1810690	DAF	CF 75 IV /CF 85 IV /XF 105
30-2262006	495457	CUMMINS	
30-2262007	4902912	CUMMINS	
30-2262008	2872468	CUMMINS	
30-2262655	4307101	CUMMINS	
30-2262656	4307100	CUMMINS	
30-2262022	51825674	FIAT	
30-2262026	1496243	FORD	
30-2262029	CC1A12B591BB	FORD	
30-2262068	8V4112B591AA	FORD	
30-2260900	5801291815	IVECO	
30-2260906	5801455940	IVECO	
30-2262016	69502363	IVECO	
30-2262017	5801356474	IVECO	
30-2262018	69502946	IVECO	
30-2262019	69502946	IVECO	
30-2260892	5801455941	IVECO	EUROCARGO STRALIS STRALIS II TECTOR TRAKKER TRAKKER II URBANWAY
30-2262652	5801291814	IVECO	EUROCARGO III & IV TRAKKER STRALIS EURORIDER EUROPOLIS CITYCLASS CITELIS DOMINO MIDIRIDER
30-2262657	5801850665	IVECO	
30-2262658	5801856537	IVECO	
30-2260399	81274210264	MAN	D
30-2260895	81274210263	MAN	TGA /TGL /TGM /TGS /TGX / Autocar : Cityliner /JETLINER /Lion's City/Lion's Classic/Lion's Coach/ND /NG /NL /NM/SL /SÜ/ÜL/Regio Centroliner /SKYLINER /Starliner/Tourliner / Trendliner

CAPTEURS TEMPERATURE ECHAPPEMENT

EURO 6

55 références

Nos référence	Réf ORIGINE	Marque véhicule	Modèle
30-2262659	0051539828	MERCEDES BENZ	ACTROS MP2/MP3 AXOR 2
30-2260881	0075424618	MERCEDES BENZ	
30-2262002	006153052	MERCEDES BENZ	Atego 375/950/952/953/958/970/972/974 /975/976 Axor 950/952/953
30-2260901	0061530628	MERCEDES BENZ	remplace la 2260902
30-2262003	0061530428	MERCEDES BENZ	Autocar
30-2260884	0105423518	MERCEDES BENZ	
30-2260897	0061530728	MERCEDES BENZ	Actros II+III 2002- /Atego I+II 1998- 2004/Axor I+II 2002 - 2004-/ Econic 1998 - 2013
30-2260882	0075424518	MERCEDES BENZ	
30-2262061	1603108030	MERCEDES BENZ	Remplacé par le 2262002
30-2262004	0061530828	MERCEDES BENZ	Actros II+III 2002-/Axor I+II 2002 - 2004
30-2262062	1614310102	MERCEDES BENZ	Remplacé par le 2262002
30-2260894	7421412472	RENAULT TRUCKS	
30-2260896	7420889280	RENAULT TRUCKS	Kerax 2005 - /Magnum 2005 - 2013/MIDLUM 2006-/Premium 2005 -& sur VOLVO
30-2260904	7421225020	RENAULT TRUCKS	D-Serie 2013-/D-Serie 2014 - & VOLVO
30-2262025	226407522R	RENAULT TRUCKS	
30-2262028	226405244R	RENAULT TRUCKS	
30-2262666	2301849	SCANIA	
30-2260907	2265872	SCANIA	P, G, R, T Autocar : F, K, N
30-2260781	21412472	VOLVO	
30-2260782	20889280	VOLVO	FE 2006- /FH 2005- /FH12 1993 - 2005 /FH16 2003 - /FL 2006- /FM 2005-/FM 2010 - Autocar: B12B-M-R/B13R /B5LH /B6R/B7L - R / B9L- R-S-TL/
30-2260891	22827993	VOLVO	FE II 2013 - /FL3 2013 - / Autocar : B13R /B5LH- TL / B8R
30-2260903	21010707	VOLVO	
30-2260905	21164792	VOLVO	
30-2260975	21225020	VOLVO	FH 2005-/FH 2012-/FH16 2003-/FM 2005-/FM 2010-/FM4 2013-/VNL 1996 - 2004
30-2262005	21164414	VOLVO	FH /FM D11C-D13C Autocar : B11R/B13R/B5LH/B8R

CAPTEURS TEMPERATURE ECHAPPEMENT

EURO 6

55 références

Nos référence	Réf ORIGINE	Marque véhicule	Modèle
30-2262015	21285163	VOLVO	
30-2262065	22035664	VOLVO	FH - FM
30-2262660	21542714	VOLVO	Autocar B5 B6 B7 B8
30-2262027	03L906088DN	VW	
30-2262020	03K906088A	VW	
30-2262021	070906088A	VW	
30-2262023	03L906088DM	VW	

CAPTEURS D'USURE FREIN À DISQUE

75 références

Nos référence	Réf ORIGINE	Marque	Affectation
30-6084504		KNORR BREMSE	SN6/SB6/SN7/SB7/SM7/SL7
30-6084526		KNORR BREMSE	
30-6084527		KNORR BREMSE	SN6/SB6/SN7/SB7/SM7/SL7
30-6084528		KNORR BREMSE	SN6/SB6/SN7/SB7/SM7/SL7
30-6084529		KNORR BREMSE	SN6/SB6/SN7/SB7/SM7/SL7
30-6084536		KNORR BREMSE	SN5
30-6084538		KNORR BREMSE	SN5
30-6084544		KNORR BREMSE	SB5
30-6084545		KNORR BREMSE	SB5
30-6084558		KNORR BREMSE	SN6/SB6/SN7/SB7/SM7/SL7
30-6084529		KNORR BREMSE	SN6/SB6/SN7/SB7/SM7/SL7
30-6084536		KNORR BREMSE	SN5
30-6084538		KNORR BREMSE	SN5
30-6084544		KNORR BREMSE	SB5
30-6084545		KNORR BREMSE	SB5
30-6084558		KNORR BREMSE	SN6/SB6/SN7/SB7/SM7/SL7
30-6084559		KNORR BREMSE	
30-6084560		KNORR BREMSE	SB7 RADIAL
30-6084561		KNORR BREMSE	SB7 RADIAL
30-6084569		KNORR BREMSE	SB7 RADIAL
30-6084570		KNORR BREMSE	SB7 RADIAL
30-6084571		KNORR BREMSE	SB7 RADIAL
30-6084572		KNORR BREMSE	SN5

3 - MONITORING MAINTENANCE

Gestion maintenance parc, Maintenance prédictive, diagnostic à distance...

ÇA N'ARRIVE PAS QU'AUX AUTRES !

Programme Keep'Eyes Monitoring Maintenance : objectif maintenance zéro sinistralité

SOLUTION

Keep'Eyes Monitoring Maintenance

Après Keep'Eyes Assist dans notre programme de gestion de la sinistralité pour toute flotte de véhicule industriel (cf. *Zepros Après-Vente Auto* n°102), ITTM Solutions propose aussi des solutions dites « Monitoring Maintenance ». Celles-ci permettent de traiter l'autre partie de la sinistralité, celle qui est due à une mauvaise maintenance ou à des pannes qui peuvent avoir de très graves conséquences. Pour certaines activités de transport, cela peut aller jusqu'à la remise en cause de l'activité elle-même ! Keep'Eyes Monitoring Maintenance répond à ce besoin, afin d'aider les flottes dans leur pilotage de la maintenance pour anticiper et maîtriser toutes dérives imprévues et ce, quel que soit le type de véhicule. Car la maintenance, ce n'est pas une fatalité ; elle s'anticipe !

ACCIDENTOLOGIE

Pneumatique : première cause de dépannage en Europe

L'éclatement d'un pneu avant sur un véhicule industriel et c'est la sortie de route assurée !

À eux seuls, les pneumatiques sont la cause de quelque 60 000 interventions de dépannage par an en Europe ! Conséquence d'une pression inadaptée ou d'une crevaison, c'est pour cette raison, entre autres, que la Commission européenne imposera en 2024 en première monte le monitoring des pressions des pneumatiques sur tous les véhicules de plus de 3,5 tonnes. Keep'Eyes Monitoring Maintenance peut également assurer le suivi des pressions et températures pour chaque pneumatique – camion ou remorque – quelle qu'en soit la marque.

INCENDIE DES VÉHICULES

Pas de place pour la fatalité !

Un défaut de maintenance peut générer des sinistres très conséquents, voire dramatiques : par exemple suite à un blocage d'étrier de frein, un semi-remorque de carburant qui a pris feu sur l'A64 au sud de Toulouse en mars 2023. Selon l'enquête, un premier pneu a éclaté à l'arrière du véhicule, puis un second entraînant l'embrasement de l'essieu. Le feu a ensuite gagné la citerne contenant 36 000 litres de carburant. Ou encore un camion de gaz qui a explosé dans les Alpes fin 2022. Les exemples sont trop nombreux…

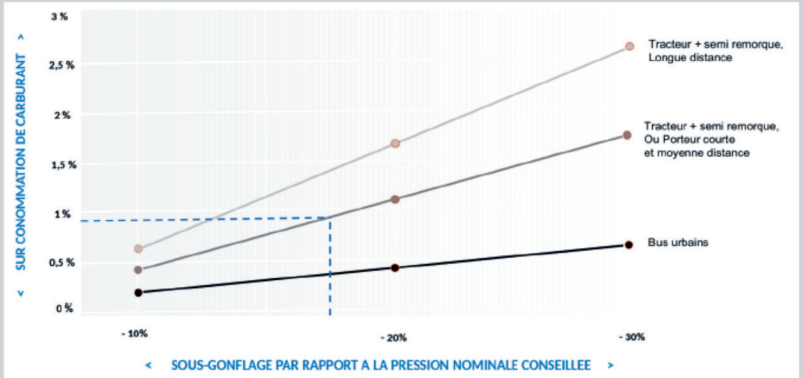
D'après notre expérience – et l'actualité –, ces sinistres vont être le résultat à 90 % d'une panne ou d'une maintenance inappropriée et qui, dans tous les cas, aurait pu être identifiée et gérée bien avant le sinistre. Keep'Eyes Monitoring Maintenance a été conçu pour que cela n'arrive pas !

CONSOMMATION ET BILAN CARBONE

Pressions bien pilotées, dépenses évitées

La pression des pneumatiques influe directement sur la consommation de carburant et sur leur durée de vie. Et donc le TCO des véhicules ! Les pneumaticiens nous le disent d'après leurs longues études sur l'utilisation : la technologie de monitoring des pressions et températures des pneus est non seulement disponible, mais aussi abordable. Cela peut éviter des dérives de dépenses imprévues pour toute flotte qui souhaite gérer la maintenance de son parc. Enfin, cela améliorer son impact carbone.

Sous-gonflage de 1,5 bar = 1 % de surconsommation ! (données Michelin)



KEEP'EYES EXPLOITATION ET TCO 4.0

Standardiser la gestion de la maintenance en un clic

Quels que soient vos marques et types de véhicules (porteur, tracteur, semi ou remorque, bus ou même utilitaire léger), simplifiez la gestion de la maintenance de votre flotte avec un seul système polyvalent. En effet, Keep'Eyes Monitoring Maintenance va considérablement vous simplifier la vie et améliorer vos TCO en respectant vos plans de maintenance et en préservant votre image de marque.

Tout ce qu'un exploitant doit savoir : diagnostic à distance, paramétrage de vos alertes personnalisé, tachygraphes centralisés, suivi froid, rapports, carburant, carnet d'entretien digital du véhicule, etc.

CONTACT

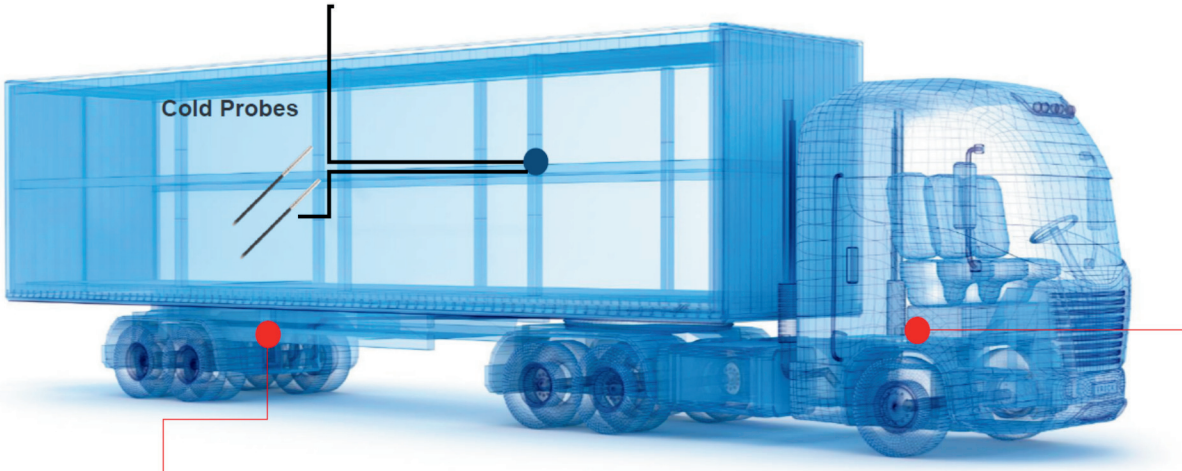
Mail : accueil@ittm-solutions.fr

Web : www.ittm-solutions.fr - Tél. : 05 32 10 87 37

MONITORING MAINTENANCE

MAINTENANCE PREDICTIVE : CAMION - BUS - REMORQUE - VUL

Telematic Thermograph
Homologated in compliance with the standards UNE EN-12830, UNE EN-13486 and the requirements of legal metrology established by the Spanish State in Order ICT/155/2020



T-VOD
Telematics Vehicle OnBoard Diagnostics

T-DOT
Telematics Diagnostics OnBoard Trailer

CAMION

AUTOBUS

REMORQUE

ENGIN TP

VÉHICULE LÉGER ET PICK-UP

MANUTENTION

MONITORING MAINTENANCE

MAINTENANCE PREDICTIVE : CAMION - BUS - REMORQUE - VUL

42 % de temps gagné sur les immobilisations de maintenance !

42% de temps gagnez !

OPTIMISATION DU PROCESSUS D'INTERVENTION ATELIER

Véhicule équipé de Télématique

- Diagnostic à distance → Panne résolue (The vehicle continues its route) → Failure not Resolved — 30%
- Le client est connu — L'atelier coordonne la demande de PR — Ouverture de l'OR — 60%
- Le véhicule arrive à l'atelier — Réception des PR — La réparation est faite — Panne Résolue — 100%

✓ Disponibilité accrue des matériels sur la route
✓ Réduction de 42% des temps d'arrêt / an

Véhicule Non équipé de Télématique — 0%

- Coordination avec l'atelier — le chauffeur, le chef de parc, l'assisteur appelle l'atelier — 20%
- Arrivée du véhicule à l'atelier — 30%
- Ouverture de l'OR — Réalisation du Diagnostic — Devis — 50%
- Demande au Magasin des pièces de rechange — Réception des pièces de rechange — 60%
- Réparation du véhicule — Panne résolue — 100%

TEMOIGNAGE : AUTOCARS DES MASCAREIGNES

Jean Louis M - Dirigeant

La Maintenance prédictive est importante pour ma flotte de bus dans un contexte de circulation urbaine pas toujours évidente. nous cherchions un système orienté sur la maintenance et l'état de nos véhicules en direct.

Ittm Solutions nous a permis de faire un grand pas dans la gestion de notre Parc, avec un système bien adapté à nos besoins et nous permet de gagner beaucoup de temps dans la maintenance et le diagnostic à distance des véhicules, être réactif immédiatement grâce aux notifications envoyées par le véhicule soulage et facilite l'exploitation.

Merci Ittm Solutions... pour nous avoir fait évoluer dans notre gestion de la maintenance.

Jean Louis

SOMMAIRE DES FONCTIONS

TOUTES LES FONCTIONS PRINCIPALES DES BOITIERS MONITORING DE MAINTENANCE QUELLE QUE SOIT LA MARQUE OU MODELE DE VÉHICULES CENTRALISE SUR UNE SEULE PLATEFORME WEB.

LOCALISATION:
- Position actuelle.
- Historique.
- Véhicule le plus proche.
- Mes trajets.

ALARMES:
- Localisation.
- Distance parcourue.
- Intervalle de temps.
- Excès de vitesse.
- Diagnostic.
- Téléchargement du tachygraphe/cartes du conducteur en cours.

MESSAGERIE:
- Service de communication.
- Livraison personnalisée et rapports planifiés.

DIAGNOSTICS:
- Erreurs présentes.
- Lecture des 'indicateurs hors fourchette.
- Notifications en temps réel.
- Prochains entretiens.
- Maintenance prédictive
- Vérification de l'état de la flotte.
- Suppression des erreurs, p. ex. système anti-pollution.
- Régénération à distance du filtre à particules.

RAPPORTS:
- Temps, Vitesses, RPM.
- Tableau des trajets.
- Diagramme des trajets.
- Consommation.
- Freinages.
- Classement des Conducteurs.
- Lecture des paramètres et des données de la remorque.
- Utilisation de l'inertie.
- Entrées ou capteurs installés.
- Utilisation du régulateur de vitesse.

CAPTEURS:
- Ouverture et fermeture des portes.
- Gestion de la chaîne du froid.
- Contrôle de la pression et de la température des pneus.
- i-Button: Identification du conducteur dans le véhicule par clé magnétique.

TACHYGRAPHE:
- Téléchargement à distance du tachygraphe.
- Téléchargement des cartes conducteur, temps de conduite et repos.

NOTIFICATIONS À L'ATELIER:
- Gestion des réparations.
- Gestion des entretiens.
- Possibilité de diagnostic à distance.
- Possibilité de compter sur un réseau d'ateliers.

GESTION DES COMMANDES:
- Suivi de la marchandise.
- Suivi en temps réel.
- Chat avec le conducteur.
- Historique des chargements.

ENTRETIEN:
- Gestion de tâches d'entretien.
- Carnet d'entretien.
- Gestion de l'entretien à travers des notifications à l'atelier.
- Alertes de maintenance.

CARBURANT:
- Registre du ravitaillement pour les conducteurs et information du coût réel du carburant.

GEO BOX:
- Localisation du conteneur sans GPS via l'application mobile.

SOUS-TRAITANTS:
- Module ERP intégré pour collecter les données des entreprises et des indépendants sous-traités par l'entreprise.

LES AVANTAGES

1 - CONTROLE DES COUTS .

L'obtention d'indicateurs KPI permet d'évaluer l'impact économique supporté par la flotte, dérivés de l'investissement en carburant, des temps de panne, des temps morts, etc.

2 - AUGMENTATION DE L'EFFICACITÉ .

Disposant de données complètes et en temps réel, cet l'outil est idéal pour détecter les tendances et les niveaux de performance. Vous pouvez agir en conséquence afin d'accroître l'efficacité de votre flotte.

3 - RÉDUCTION DES TEMPS DE RÉPARATION .

Grâce à nos solutions, les clients ont accès au module atelier 4.0. Cela rend possible d'anticiper et prévenir les pannes, mais également les résoudre rapidement. L'atelier peut effectuer un diagnostic à distance du véhicule et commander la pièce nécessaire à la réparation avant que le véhicule entre à l'atelier.

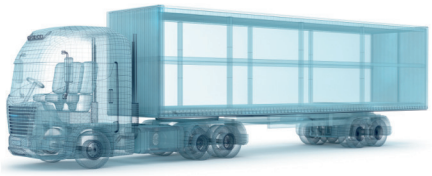
4 - MAINTENANCE PRÉDICTIVE .

Possibilité de détecter les pannes avant qu'elles ne surviennent, d'anticiper les problèmes et les coûts qui en découlent, et de toujours préserver le véhicule dans ses conditions optimales et conserver votre niveau de service à son maximum.

5 - MAITRISE DU TCO .

Le modèle unifie tous les services dont la gestion de flotte a besoin pour aider à réduire les coûts directs et indirects liés à la maintenance des véhicules comme pour votre bilan Carbonne, la durée de ralenti des moteurs, la consommation de carburant, la gestion des données Tachygraphe, la gestion de pression des pneumatiques, la gestion de l'efficacité de conduite, les dépannages...

APPLICATIONS VÉHICULES



UN PORTAIL WEB UNIQUE POUR TOUS VOS VÉHICULES

T-VOD

Boitier de Monitoring de Maintenance pour Camion & Bus, Engin TP, connecté au circuit CAN du véhicule il va renvoyer sur le portail web, via une connexion GSM/GPRS Data , toutes les informations disponibles en temps réel pour assurer le suivi, la maintenance et les dépannages du véhicule il est aussi capable de traiter le monitoring des pressions des pneumatiques et bien d'autres choses encore

Page 45

T-DOT

Boitier de Monitoring de Maintenance pour Remorque et Semi remorque ce boitier connecté sur le circuit CAN du véhicule va servir à renvoyer sur le portail web, via une carte SIM GPRS Data , toutes les informations disponibles en temps réel pour assurer le suivi, la maintenance et les dépannages du véhicule, mais aussi des fonctions auxiliaires spécifiques à ce type de véhicule

Page 46

T-VOD LITE

TVOD Lite, une unité télématique spécialement conçue pour véhicule lourd (camion / bus) qui permet les services de localisation, le téléchargement du tachygraphe et la lecture du FMS, le cas échéant disponible dans le véhicule. Parmi les options de connectivité figures GSM /GPRS et CAN. Il dispose d'une antenne interne et d'une batterie et permet la configuration d'entrées analogiques et / ou numériques pour surveiller des indicateurs spécifiques.

Page 47

T-COLD

Boitier en complément de la télématique pour la gestion de l'équipement frigorifique pour camion et remorque
Ce boitier dispose des certifications nécessaires
T-COLD (Telematics-Thermograph Solutions). Thermographe
homologué (UNE-EN 12830) chargé de mesurer et d'enregistrer la température sur les véhicules réfrigérants qui doivent démontrer le respect de la règlementation qui régit la chaîne de froid.

Page 48

DIAGNOSTIC A DISTANCE

Les fonctions de diagnostic à distance permettent de faire un état des codes défauts sur les fonctions principales du véhicule Camion ou Remorque.
Différentes actions seront possible en fonction du système sur lequel vous êtes connecté.
Vous serez en mesure de traiter les pannes les plus urgentes, quel que soit l'endroit ou le véhicule se trouve sous réserve du niveau correcte de la couverture GSM.

Page 49

TPMS ET ACCESSOIRES

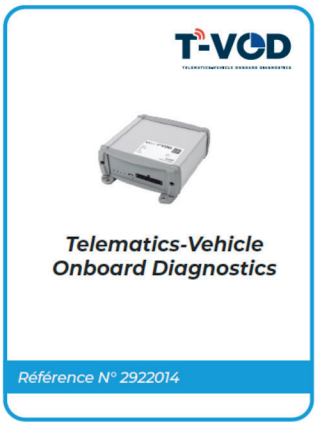
le monitoring est capable de gérer des systèmes complémentaires comme les remontées en direct sur la plateforme des pressions et températures des pneumatiques du véhicule.
Un contrôle des pressions est faite à chaque mise du contact du véhicule, ainsi vous avez l'état général des pressions à chaque départ de trajet, les alertes de pression et température sont paramétrables.
Le monitoring est aussi capable de gérer des capteurs extérieurs comme les contacteurs de porte ou tout autres systèmes analogiques.

Page 50

MONITORING CAMION

T-VOD

BOITIER DE REMONTÉE D'INFORMATIONS POUR CAMION & BUS



IMPACT SUR LE TCO

- Anticiper l'entretien du véhicule et programmer ses arrêts de maintenance.
- Limiter les consommations de carburant inutiles (Ralenti, conduite inadaptée...)
- Contrôle de pression des pneus qui impact la consommation de carburant,**-1.5b = 1% de consommation**
- Anticiper les pannes prévisibles et les dépannages qui coûtent chers.

SOUPLESSE:

- Vous changez de véhicule, vous restez maitre de votre matériel, le boitier peut être réinstallé sur le nouveau véhicule, vous conserver vos boitiers et vos accès.
- La prise diagnostic OBD véhicule reste totalement disponible pour les contrôles techniques.
- Grâce aux liaisons informatiques API vous pouvez connecter la télématique à votre système de gestion.
- Gardez votre libre choix des informations et définissez Un ou des Ateliers en charge de la maintenance ou de l'assistance

- Géolocalisation du véhicule
- Diagnostic à distance
- Rapports d'information & d'alertes
- Alertes et paramétrage
- Maintenance véhicule
- Données Tachygraphe
- Gestion des pneumatiques TMPS
- Gestion et traçabilité du Froid

3 Formules possibles

Full

Medium

Lite

MONITORING REMORQUE

T-DOT

BOITIER DESTINÉ AUX VÉHICULES REMORQUÉS

IMPACT SUR LE TCO

- Anticiper l'entretien du véhicule et programmer ses arrêts de maintenance.
- Contrôle de pressions des pneus qui impact la consommation de carburant, **-1.5b = 1% de consommation**
- Anticiper les pannes prévisibles et les dépannages qui coûtent chers.

SOUPLESSE:

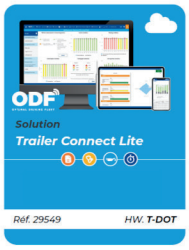
- Vous changez de véhicule, vous restez maitre de votre matériel, le boitier peut être réinstallé sur le nouveau véhicule, vous conserver vos boitiers et vos accès.
- Grâce aux liaisons informatiques API vous pouvez connecter la télématique à votre système de gestion.
- Gardez votre libre choix des informations et définissez Un ou des Ateliers en charge de la maintenance ou de l'assistance

- Géolocalisation du véhicule
- Diagnostic à distance
- Rapports d'information & d'alertes
- Alertes et paramétrage
- Maintenance véhicule
- Gestion des pneumatiques TMPS
- Gestion et traçabilité du Froid

3 Formules possibles

Full

Medium



Lite

MONITORING LITE

T-VOD LITE

BOITIER DE REMONTÉE D'INFORMATIONS POUR CAMION & BUS

TVOD Lite, une unité télématique spécialement conçue pour véhicule lourd (camion / bus) qui permet les services de localisation, le téléchargement du tachygraphe et la lecture du FMS.

SOUPLESSE:

- Vous changez de véhicule, vous restez maitre de votre matériel, le boitier peut être réinstallé sur le nouveau véhicule, vous conserver vos boitiers et vos accès.
- La prise diagnostic OBD véhicule reste totalement disponible pour les contrôles techniques.
- Gardez votre libre choix des informations et définissez Un ou des Ateliers en charge de la maintenance ou de l'assistance

- Diagnostic à distance
- Rapports d'information & d'alertes
- Alertes et paramétrage
- Maintenance véhicule
- Données Tachygraphe

3 Formules possibles

Full

Médium

Lite

MONITORING DU FROID

T-COLD

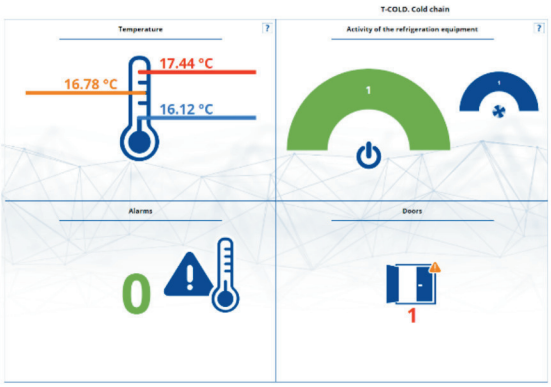
T-COLD EST UNE SOLUTION DE THERMOGRAPHE POUR LA GESTION DE LA CHAINE DU FROID DU TRANSPORT DE MARCHANDISE

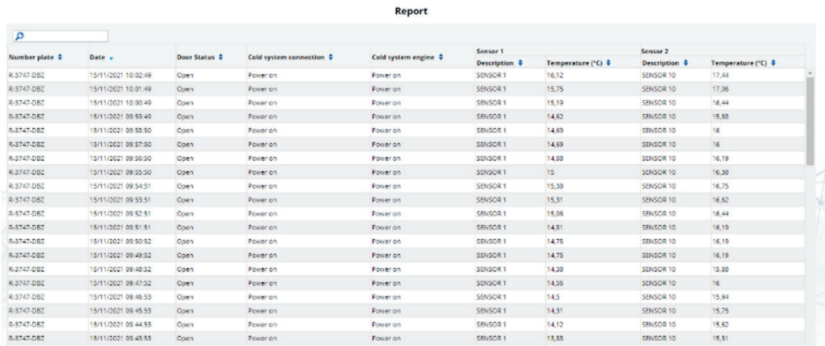
Certifications :

- UNE-EN 12830:2019 et UNE-EN 13486.
- E-Mark.
- CE.
- Ordre ICT 155/2020.
- Welmec 7.2.

Caractéristiques principales :

- Thermographe Classe 0,5 entre -30 °C et +30 °C.
- Capteurs de température numériques, résolution 0,0625 °C.
- Plage de température de fonctionnement : entre -30 ° C et + 65 ° C.
- Plage de protection IP : 65.
- Source d'alimentation : 12/24 V (interne) et 220/24 V (externe).
- Interfaces de communication physiques : CAN 1, CAN 2 o RS-232.
- Jusqu'à 16 capteurs de température.
- BLE (Bluetooth Low Energy).





DONNÉES ET DIAGNOSTIC À DISTANCE DU GROUPE FROID.

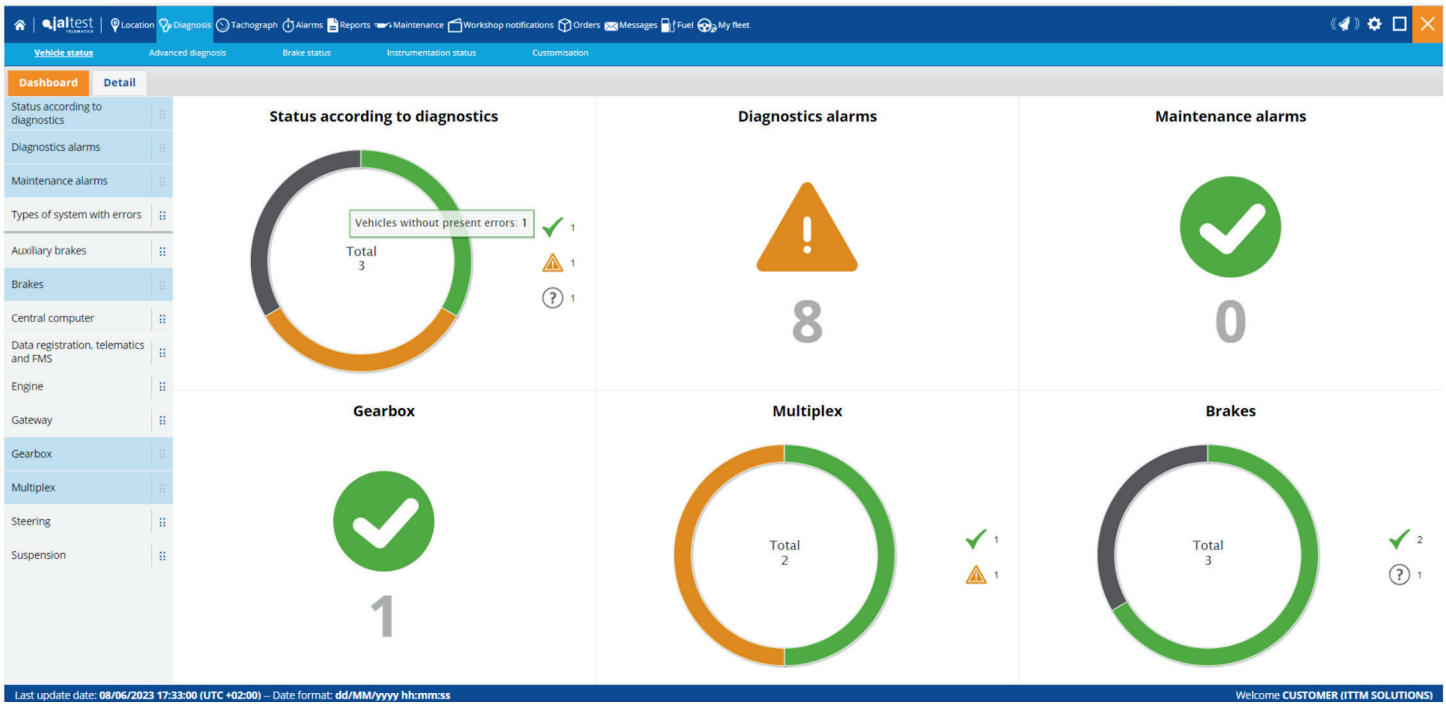
Il accède à toute l'information en temps réel depuis n'importe quel dispositif et à n'importe quel endroit :

- Moteur démarré ou non.
- Codes d'erreurs.
- Données de fonctionnement.
- Température de consigne.

- Gestion intégrale de la chaîne du froid.
- Thermographe homologué T-COLD.
- Génération et envoi de rapports et de tickets au format PDF.
- Contrôle des équipements de réfrigération.
- Contrôle de la porte.

DIAGNOSTIC A DISTANCE

Engineering Service



ACCESSOIRES

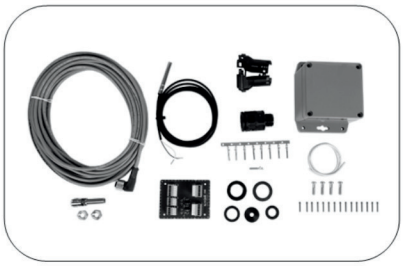
LISTE DES ACCESSOIRES POUVANTS ÊTRE UTILISÉS SUR LA TÉLÉMATIQUE

Capteur Pression de pneumatique

Lecteur carte Tachygraphe

Identification conducteur

Kit pour 1 Capteur température

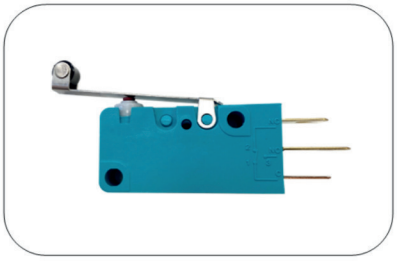


Capteur Température Bluetooth

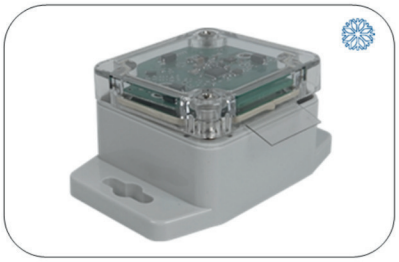
Capteur Température & Humidité Bluetooth

Kit pour 2 Capteurs température

Capteur Pression de porte



Capteur Température & luminosité Bluetooth



-TPMS

Surveillance de la pression et température des pneumatiques avec alertes à distance

TPMS

- Récepteur embarqué, communicant avec les capteurs installées dans les jantes du véhicule.

TPMS Capteur

- Capteur individuel installé sur la jante qui émets le signal de la température et de la pression vers le récepteur du véhicule.
- Installation dans le pneumatique pour éviter une détérioration prématurée due aux conditions extérieures.
- Montage non intrusif

4 - SÉCURITE FLOTTE

Réduire la sinistralité et Sauver des vies

Objectif flotte zéro sinistralité

PRIME D'ASSURANCE

Assurance : un poste en pleine inflation

Le contexte assurantiel des flottes VI, petites ou grandes, est de plus en plus tendu car la fréquence des sinistres joue un rôle très impactant. Aujourd'hui l'assurance véhicule arrive en troisième position dans les coûts d'exploitation d'une flotte, après le carburant et les salaires !

Un autre poste est aussi regardé de près par les exploitants : le budget lié à leur auto-assurance. Il s'agit des sinistres payés directement par la flotte et non pas par la compagnie assurance. L'enjeu est de taille pour contenir la hausse des primes d'assurance. C'est pourquoi nous mettons en place le « Programme Keep'Eyes », en lien avec la réglementation européenne 2019/2144 et le rapport de l'ONU "Sauvez des vies", qui va leur apporter un pack complet de solutions (équipement de détection + assurance). Objectif zéro sinistre !

SINISTRE VÉHICULE

Des coûts masqués importants !

L'impact financier pour une flotte suite à un sinistre de véhicule peut atteindre deux à trois fois le montant payé par la compagnie d'assurance. Les conséquences sont nombreuses comme l'embauche de personnels dédiés au traitement des sinistres. Le programme Keep'Eyes aidera à traiter les causes.

AUTRES COÛTS INDIRECTS SUITE À UN SINISTRE		Fréquence	Coûts
Conducteur	Temps de non disponibilité	+	++
	Remplacement par intérimaire	+	+++
	Arrêt de travail	+	+++
	Augmentation de l'indice AT	+	+++
Véhicule	Véhicule de remplacement	+++	++
	Acheminement d'un autre véhicule	+++	+
	Baisse de la valeur du véhicule accidenté	+++	++
Gestion interne	Temps passé à l'enregistrement	+++	+
	Temps passé à l'analyse	+++	++
	Temps passé lié aux déclarations	+++	+
	Temps passé pour l'expertise	+++	+
	Temps des missions comptables liées	+++	++
	Temps de réorganisation - conducteur & véhicule	+++	++
	Temps pour la gestion RH - Remplacement / AT / Déclaration	+++	+++
Amende & condamnation	Contraventions	++	+
	Frais & contentieux	+	++
	Frais de justice	+	+++
Impact immatériel & social	Image de marque	+++	+++
	Perturbation dans la production - retard	+++	+++
	Perte de compétence - intérim	++	+++
	Climat social de l'entreprise	+++	+++

Les coûts indirects d'un sinistre sont deux à trois fois supérieurs au coûts supportés pas l'assureur.

KEEP'EYES

Une nouvelle marque déjà complète

L'objectif est de rendre visible notre action menée au plan national pour aider les flottes à mieux maîtriser les risques routiers et leur sinistralité et, par voie de conséquence, leur police d'assurance.

Avec Keep'Eyes, ITTM Solutions est en mesure de répondre à l'équation suivante : comment équiper les flottes dans le traitement des angles morts et de leur sinistralité tout en réalisant des économies ?

La marque Keep'Eyes couvre quatorze configurations d'équipements possibles et évolutives pour tout type de véhicule et d'application, du véhicule utilitaire au poids lourd en passant par le bus et le TP.

LES PARTENAIRES KEEP'EYES

Une fine équipe !

ITTM Solutions est heureux d'annoncer la mise en place du partenariat exclusif avec un courtier d'importance mondiale qui s'implante fortement en France, spécialiste des flottes d'entreprise. Avec plus de 170 collaborateurs, notre courtier figure dans le Top 15 des courtiers français ! La combinaison de leur grande expertise en matière de traitement d'assurance et de sinistralité conjuguée à nos solutions va permettre aux flottes une meilleure maîtrise des risques routiers par des solutions adaptées et personnalisées.

Pour compléter notre dispositif avec les partenaires, nous ajoutons aussi un acteur financier. Parce que les marges de manœuvre financière des flottes sont de moins en moins grandes, nous avons aussi la capacité de financer les solutions d'équipement par la location et soulager ainsi les trésoreries. Nous regardons aussi attentivement ce qui se fait en matière de subvention ou d'appels à projets qui permettraient d'aider les flottes à s'équiper.

RENCONTRES

Et si on en parlait ?

En 2023, le lancement du programme s'appuiera sur deux événements dans le monde du VI, dont le lancement officiel du programme Keep'Eyes qui aura lieu début juin et où seront invités plus de 200 décideurs (fédérations, groupements de transport, flottes, assureurs et associations). L'objectif est un lieu d'échange pour la profession et de présenter les solutions dans le traitement de la sinistralité dans ses différentes formes. Des véhicules, équipés pour l'occasion, permettront des démonstrations dynamiques sur site. Nous vous donnons rendez-vous sur Solutrans 2023 en novembre à Lyon.

CONTACT

Mail : accueil@ittm-solutions.fr

Web : www.ittm-solutions.fr - Tél. : 05 32 10 87 37

KEEP'EYES®
Drive Assist Experience

ATTENTION
ANGLES MORTS

LES NOUVELLES TECHNOLOGIES
DE SECURITE ROUTIERE DES VEHICULES INDUSTRIELS

ATTENTION
ANGLES MORTS

Keep'Eyes la Marque qui fera du bien à votre flotte

Les technologies d'alertes actives peuvent réduire de 31% les sinistres mortels dus aux angles morts

- La technologie DRIVE ASSIST fourni une sécurité éprouvée même en cas d'intempéries et dont l'efficacité n'est pas compromise.
- La solution Drive Assist n'est pas une caméras avec écran, mais un Radar
- Le plus discret et le plus efficace radar du marché
- Une fois configuré aucun entretien du radar n'est nécessaire
- Pas de camera qui enregistre = pas de RGPD
- Frontal, Latéraux, Arrière c'est à vous de décider, nos solutions sont évolutives

Vidéo Produits
DRIVE ASSIST

Déjà de nombreuses flottes sont en essai , pourquoi pas vous ?

Nous contacter

05 32 10 87 37

accueil@ittm-solutions.fr

www.ittm-solutions.fr

France

KEEP'EYES une marque ittm-solutions

iTTM Solutions
Intelligent Truck & Trailer Maintenance

SECURITE FLOTTES

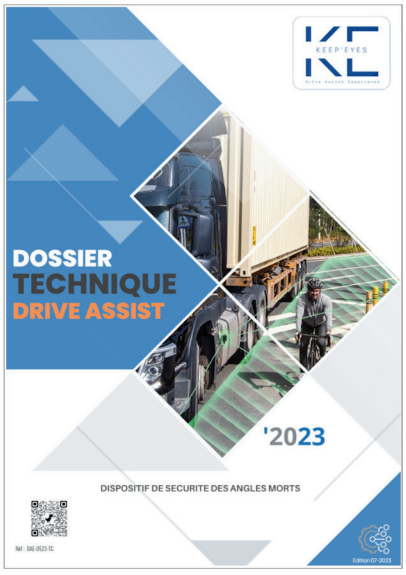
DOCUMENTATION

Brochure Drive Assist

Fiches produits

Notice d'utilisation

Notice installation



Dossier technique

Flyer poche

SECURITE FLOTTES

SYSTEMES DE SECURISATION DES ANGLES MORTS

1 ZONE

★ ☆ ☆ ☆

LE RADAR EST INSTALLÉ SUR LE COTÉ DE VOTRE CHOIX DU VÉHICULE POUR DETECTER LES USAGERS

C'EST LA PROTECTION MINIMALE

Page de 59 à 64

2 ZONES

★ ★ ☆ ☆

LES 2 RADARS SONT INSTALLÉS SUR LES COTÉS DE VOTRE CHOIX DU VÉHICULE POUR DETECTER LES USAGERS ET LES CIBLES FIXES

C'EST UNE PROTECTION INTERMÉDIAIRE

Page de 65 à 74

3 ZONES

★ ★ ★ ☆

LES 3 RADARS SONT INSTALLÉS SUR 3 COTÉS DU VÉHICULE POUR DETECTER LES USAGERS ET CIBLES FIXES

C'EST UNE PROTECTION AVANCÉE

Page de 75 à 80

4 ZONES

★ ★ ★ ★

LES 4 RADARS SONT INSTALLÉS SUR LES 4 COTÉS DE VOTRE VÉHICULE POUR DETECTER TOUT LES USAGERS ET LS CIBLES FIXES

C'EST LA PROTECTION MAXIMALE

Page de 81 à 83

SECURITE FLOTTES

Petit mais très efficace

SYSTEMES DE SECURISATION DES ANGLES MORTS

Technologie radar

Dimension des radars : 115 x 72 x 43 mm

RADAR GAUCHE

RADAR DROIT

RADAR AVANT

RADAR ARRIERE

CARENAGE RADAR

AFFICHEUR GAUCHE CABINE

AFFICHEUR DROIT CABINE

Vidéo Produits DRIVE ASSIST

SECURITE FLOTTES

CARACTERISTIQUES DES RADARS

Radars latéraux Droite ou Gauche

- Distance de détection de + 40 et - 40m (80m au total)
- 3 Zones de détection
- 3 Warning Zones
- 3 Niveaux d'alertes par zone de détection
- Avertit des cibles dynamique : piéton, cycliste, scooter...
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale minimum de (+9 m - 30 m sur 4.5 m)
- Détection de jour comme de nuit
- Conforme à la Norme d'étanchéité automobile **IP69K**
- Encombrement latéral réduit et discret
- Carénage Radar latéraux peuvent être peint à la couleur de la carrosserie
- Sur Tracteur, identification intelligente des Semi-Remorques
- Avertissement progressif visuel et sonore du chauffeur
- Afficheur en cabine à luminosité adaptative
- Consommation faible de 7 W par radar
- Angle horizontal détection : 180°
- Distance minimale de détection: 0.25 m
- Précision de distance : 0.31 m
- Tension de travail : 8 V - 32 V
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

Radar frontal ou arrière

- Distance frontale de détection réglable 10X3 m ou 15X40m
- 5 zones de détection
- 3 Warning zones
- Détection de jour comme de nuit
- Conforme à la Norme automobile d'étanchéité **IP69K**
- Encombrement réduit et discret
- Avertissement sonore chauffeur
- Consommation faible de 7 W par radar
- Angle horizontal détection Avant ou Arrière de : 180°
- Tension de travail : 8 V - 32 V
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm
- **Avertit des cibles statiques** : murs, piliers...
- **Avertit des cibles dynamiques** : piéton, cycliste, scooter...

SOMMAIRE

Zone détectée : 1	Type de produit
• Réf : 1-ZRF ..... P 60	1 Radar (Frontal)
• Réf : 1-ZM ..... P 61	1 ADAS (Frontal)
• Réf : 1-ZRSD ..... P 62	1 Radar (Latéral droit)
• Réf : 1-ZRSG ..... P 63	1 Radar (Latéral gauche)
• Réf : 1-RZR ..... P 64	1 Radar (Arrière)

Zones détectées : 2	
• Réf : 2-RFZR ..... P 66	2 Radars (Avant & Arrière)
• Réf 2-RFZM ..... P 67	1 ADAS (Frontal + Radar Arrière)
• Réf : 2-ZRFD ..... P 68	2 Radars (Latéral droit + Avant)
• Réf : 2-ZRFG ..... P 69	2 Radars (Latéral gauche + Avant)
• Réf : 2-ZMD ..... P 70	2 Radars (Latéral droit + Arrière)
• Réf : 2-ZMG ..... P 71	2 Radars (Latéral gauche + Arrière)
• Réf : 2-ZRRD ..... P 72	1 ADAS (Frontal + Radar latéral droit)
• Réf : 2-ZRRG ..... P 73	1 ADAS (Frontal + Radar latéral gauche)
• Réf : 2-ZRSDG ..... P 74	2 Radars latéraux D & G

Zones détectées : 3	
• Réf : 3-ZRDGF ..... P 76	3 Radars (Latéraux D & G + Avant)
• Réf : 3-ZRDGR ..... P 77	3 Radars (Latéraux D & G + Arrière)
• Réf : 3-ZMDG ..... P 78	1 ADAS (Frontal + Radar Arrière + Radar latéral droit)
• Réf : 3-ZRSD ..... P 79	3 Radars (Frontal + Arrière + latéral droit)
• Réf : 3-ZRSG ..... P 80	3 Radars (Frontal + Arrière + latéral gauche)

Zones détectées : 4	
• Réf : 4-360R ..... P 82	4 Radars 360 (Frontal + Radar Arrière + Latéral D & G
• Réf : 4-360RM ..... P 83	4 ADAS Frontal+ Radar Avant + Arrière + Latéral D & G

Toutes nos configurations de radar sont modulables et évolutives sur le même véhicule, afin de répondre au mieux à la sinistralité que vous souhaitez traiter.

Nous sommes là pour vous aider à faire le bon choix

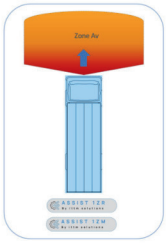
SECURITE FLOTTES

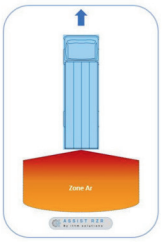
SECURISATION DES ANGLES MORTS

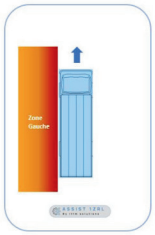
1 ZONE

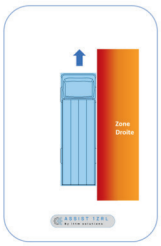
4 configurations possibles avec un seul radar
il sera positionné à l'Avant ou l'Arrière ou en Latéral selon votre choix et en fonction de l'application de vos véhicules. La configuration est évolutive par la suite, il est possible de compléter d'autres zones du véhicule.

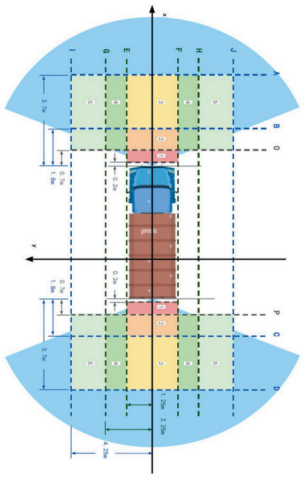
★ ☆ ☆ ☆

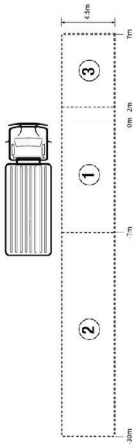












Radar avant ou Arrière

Afficheur cabine

Radar latéral D ou G

Afficheur cabine

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 1-ZRF

Drive Assist 1-ZRF
By ittm solutions

Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

1 Radar Frontal

★ ☆ ☆ ☆

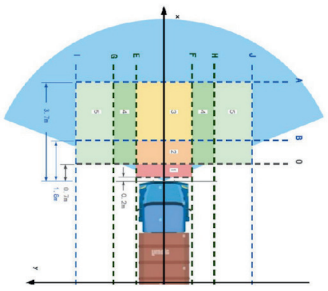
1 Zone

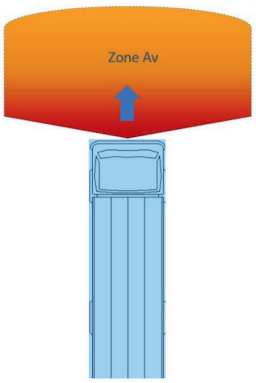
Caractéristiques Radar avant

- 3 warning zones réglables (Distance et largeur)
- Avertissement sonore chauffeur
- Détection de jour comme de nuit
- Angle horizontal détection : **180°**
- Distance mini de détection : **0.25 m**
- Encombrement réduit et discret
- **Avertit des cibles statiques** : murs, piliers, clôture etc...
- **Avertit des cibles dynamiques** : piéton, cycliste, moto etc...
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementale
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : -40° à + 85°
- Résistance au sel, acides et substances chimiques





Montage sur Pare choc avant en alignement Asymétrique ou Symétrique

Composition du kit :

- 1 Radar avant
- 1 Cache radar
- 1 Faisceau électrique
- 1 Afficheur cabine

Equipement sur le véhicule

Afficheur | Radar avant | Cache

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 1-ZM

Drive Assist 1-ZM
By ittm solutions

Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

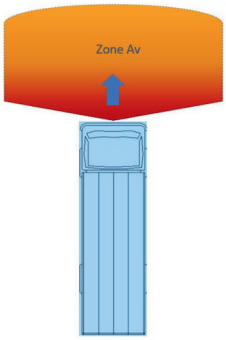
1 ADAS Frontal

★ ☆ ☆ ☆

1 Zone

Caractéristiques ADAS Avant

- Détection frontal sur **150 m** maxi
- Détection de jour comme de nuit
- Plateforme de monitoring des conduites (Option)
- Avertissement visuel et sonore du conducteur
- Compatible avec 99.5 % des véhicules du marché
- Compatible circuit CAN FD
- Angle horizontal détection : **45°**
- Tension de travail : 8 V - 32 V



Composition du kit :

- 1 ADAS Frontal
- 1 Afficheur cabine
- 1 balise GPS
- 1 Faisceau électrique
- 1 Cache
- 1 Box connexion

Plateforme de monitoring de conduite

Remontées des informations à l'exploitant

Equipement sur le véhicule

ADAS Frontal ME8

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

DES SOLUTIONS EVOLUTIVES POUR VOTRE FLOTTE

accueil@ittm-solutions.fr www.ittm-solutions.fr **Tél : 05 32 10 87 37**

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 1-ZRSD

Drive Assist 1-ZRSD
By ittm solutions

Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

1 Radar latéral D

★ ☆ ☆ ☆

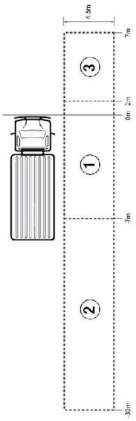
1 Zone

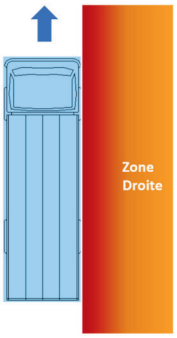
Caractéristiques Radars latéraux

- Distance de détection latérale + et - 40m (**80 m** total)
- 3 Warning zones
- Détection de jour comme de nuit
- Encombrement latéral réduit et discret
- Identification intelligente des Remorques
- **Avertit des cibles dynamiques** : piétons, cyclistes, moto etc
- Avertissement progressif visuel et sonore chauffeur
- 1 afficheur Droit en cabine à luminosité adaptative
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Angle horizontal détection : **180°**
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementale
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques





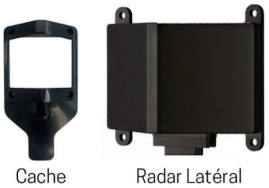
Existe aussi pour le côté Gauche

ECE R151

Composition du kit :

- 1 Radar latéral droit
- Capteur Gyroscope
- 1 Cache radar
- 1 Faisceau électrique
- 1 Afficheur gauche cabine

Equipement sur le véhicule



Cache — Radar Latéral Droit

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 1-ZRSG

Drive Assist 1-ZRSG
By ittm solutions

Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

1 Radar latéral G

★ ☆ ☆ ☆

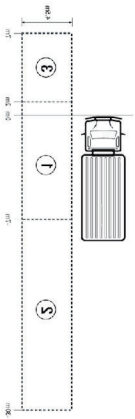
1 Zone

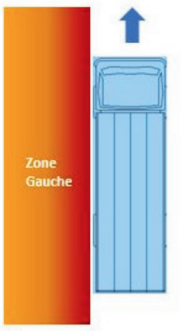
Caractéristiques Radars latéraux

- Distance de détection latérale + et -40m (**80 m** totale)
- 3 Warning zones
- Détection de jour comme de nuit
- Encombrement latéral réduit et discret
- Identification intelligente des Remorques
- **Avertit des cibles dynamiques** : piétons, cyclistes, moto etc
- Avertissement progressif visuel et sonore chauffeur
- 1 afficheur Gauche en cabine à luminosité adaptative
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Angle horizontal détection : **180°**
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementale
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques





ECE R151

Composition du kit :

- 1 Radar latéral gauche
- Capteur Gyroscope
- 1 Cache radar
- 1 Faisceau électrique
- 1 Afficheur gauche cabine

Equipement sur le véhicule

Afficheur cabine Gauche

Radar Latéral Gauche

Cache

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

DES SOLUTIONS EVOLUTIVES POUR VOTRE FLOTTE

accueil@ittm-solutions.fr www.ittm-solutions.fr **Tél : 05 32 10 87 37**

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 1-RZR

Drive Assist 1-RZR
By ittm solutions

Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

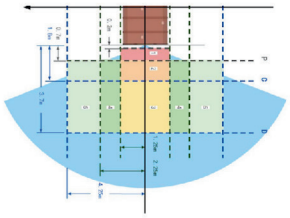
1 Radar Arrière

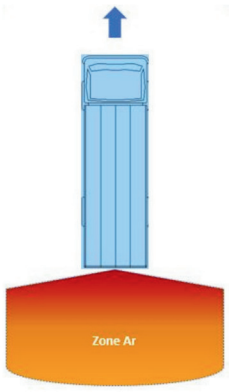
★ ☆ ☆ ☆

1 Zone

Caractéristiques Radar Arrière

- 3 warning zone réglables (Distance et largeur)
- Avertissement sonore chauffeur
- Détection de jour comme de nuit
- Angle horizontal détection : **180°**
- Distance mini de détection : **0.25 m**
- Encombrement réduit et discret
- **Avertit des cibles statiques** : murs, piliers, clôture etc...
- **Avertit des cibles dynamiques** : piéton, cycliste, moto etc...
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm





Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementale
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques

Composition du kit :

- 1 Radar avant
- 1 Cache radar
- 1 Faisceau électrique
- 1 Afficheur cabine

Equipement sur le véhicule

Afficheur

Radar arriere

Cache

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

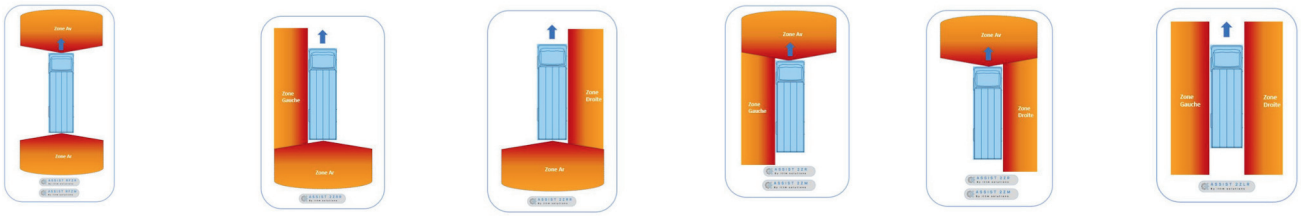
SECURITE FLOTTES

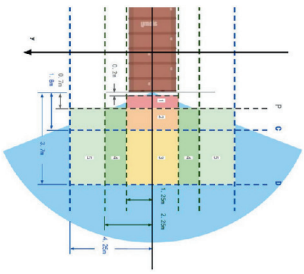
SECURISATION DES ANGLES MORTS

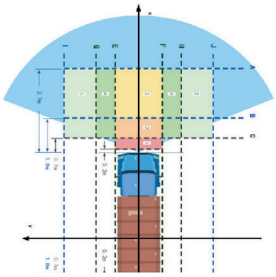
2 ZONES

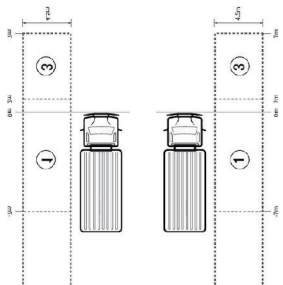
6 configurations possibles avec 2 radars
ils seront positionnés a l'Avant ou l'ARRIERE ou en LATERAL selon vos choix et en fonction de l'application de votre ou vos véhicules
La configuration est évolutive par la suite.

★★☆☆









LES 2 RADARS SONT POSITIONNÉS AU CHOIX DE LA CONFIGURATION

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 2-RFZR

Drive Assist 2-RFZR
By ittm solutions

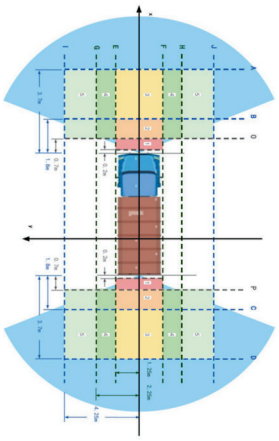
Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

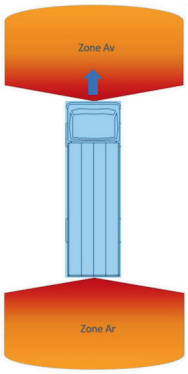
2 Radars Avant + Arrière

★★☆☆ **2 Zones**

Caractéristiques Radar Avant & Arrière

- 3 warning zone réglables (Distance et largeur)
- Avertissement sonore chauffeur
- Détection de jour comme de nuit
- Angle horizontal détection : **180°**
- Distance mini de détection : **0.25 m**
- Encombrement réduit et discret
- **Avertit des cibles statiques** : murs, piliers, clôture etc...
- **Avertit des cibles dynamiques** : piéton, cycliste, moto etc...
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm





Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementale
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques

Composition du kit :

- 1 Radar Avant
- 1 Radar Arrière
- Capteur Gyroscope
- 2 Caches radars
- 2 Faisceaux électrique
- 2 Afficheurs cabine

Equipement sur le véhicule

Afficheur Avant — Radar Avant — Cache

Afficheur Arrière — Radar Arrière — Cache

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 2-RFZM

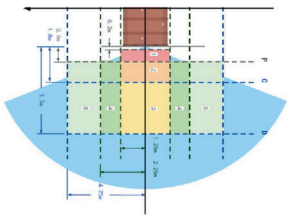
Drive Assist 2-RFZM
By ittm solutions

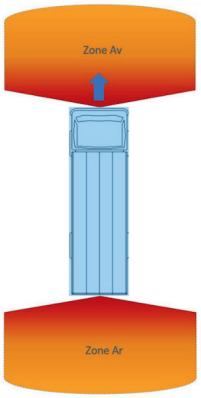
Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

1 ADAS Frontal + 1 Radar AR

★★☆☆

2 Zones





Caractéristiques ADAS Avant

- Détection frontal sur 150 m maxi
- Détection de jour comme de nuit
- Plateforme de monitoring des conduites (Option)
- Avertissement visuel et sonore du conducteur
- Compatible avec 99.5 % des véhicules du marché
- Compatible circuit CAN FD
- Angle horizontal détection : 45°
- Tension de travail : 8 V - 32 V

Caractéristiques Radar arrière

- 3 warning zone réglables (Distance et largeur)
- Avertissement sonore chauffeur
- Détection de jour comme de nuit
- Angle horizontal détection : **180°**
- Distance mini de détection : **0.25 m**
- Encombrement réduit et discret
- **Avertit des cibles statiques** : murs, piliers, clôture etc...
- **Avertit des cibles dynamiques** : piéton, cycliste, moto etc...
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementale
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques

Composition du kit :

- 1 ADAS Frontal
- 1 Radar Arrière
- 1 Cache radar
- Capteur Gyroscope
- 2 Faisceaux électrique
- 2 Afficheurs cabine
- 1 Box connexion

Equipement sur le véhicule

ADAS Frontal ME8

Afficheur cabine

Radar Arrière

Cache

Plateforme de monitoring de conduite

Remontées des informations à l'exploitant

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

DES SOLUTIONS EVOLUTIVES POUR VOTRE FLOTTE

accueil@ittm-solutions.fr www.ittm-solutions.fr **Tél : 05 32 10 87 37**

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 2-ZRFD

Drive Assist 2-ZRFD
By ittm solutions

Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

2 Radars (Frontal + Latéral D)

★ ★ ☆ ☆ **2 Zones**

Caractéristiques Radars latéraux

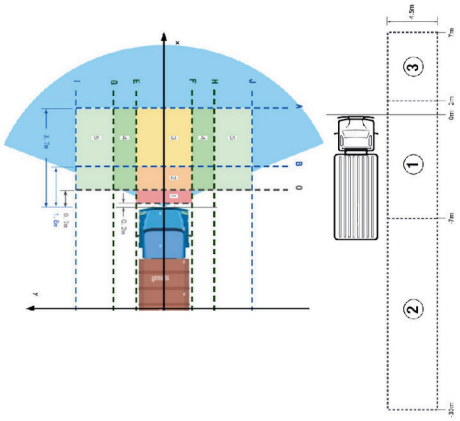
- Distance de détection latérale + et -40m (**80 m** total)
- 3 Warning zones
- Détection de jour comme de nuit
- Encombrement latéral réduit et discret
- Identification intelligente des Remorques
- **Avertit des cibles dynamiques** : piétons, cyclistes, moto etc...
- Avertissement progressif visuel et sonore chauffeur
- 1 afficheur G ou D en cabine à luminosité adaptative
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Angle horizontal détection : **180°**
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

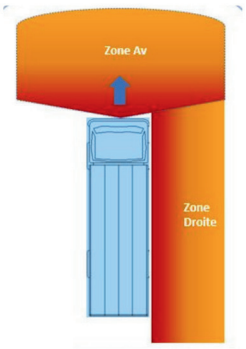
Caractéristiques Radar avant

- 3 warning zone réglables (Distance et largeur)
- Avertissement sonore chauffeur
- Détection de jour comme de nuit
- Angle horizontal détection : **180°**
- Distance mini de détection : **0.25 m**
- Encombrement réduit et discret
- **Avertit des cibles statiques** : murs, piliers, clôture etc...
- **Avertit des cibles dynamiques** : piéton, cycliste, moto etc...
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementale
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques





Exsiste aussi pour le côté gauche

ECE R151

Composition du kit :

- 1 Radar Frontal
- 1 Radar latéral droit
- Capteur Gyroscope
- 2 Faisceau électrique
- 2 Afficheurs cabine
- 2 Caches radars

Equipement sur le véhicule

Afficheur cabine

Radar frontal

Cache

Afficheur latéral droit

Radar latéral Droit

Cache

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

DES SOLUTIONS EVOLUTIVES POUR VOTRE FLOTTE

accueil@ittm-solutions.fr www.ittm-solutions.fr **Tél : 05 32 10 87 37**

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 2-ZRFG

Drive Assist 2-ZRFG
By ittm solutions

Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

2 Radars (Frontal + Latéral G)

★ ★ ☆ ☆ **2 Zones**

Caractéristiques Radars latéraux

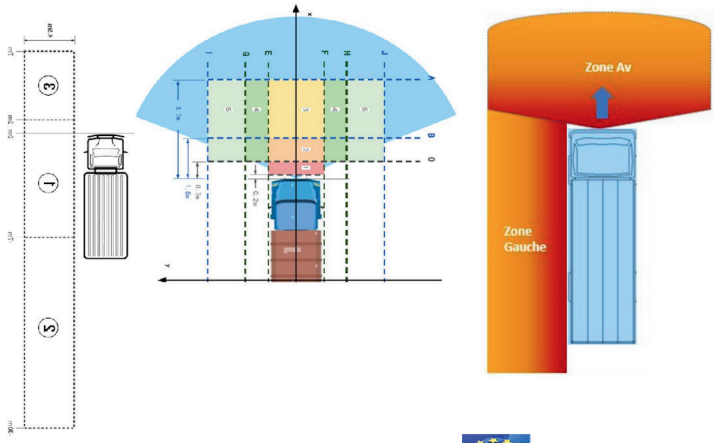
- Distance de détection latérale + et -40m (**80 m** total)
- 3 Warning zones
- Détection de jour comme de nuit
- Encombrement latéral réduit et discret
- Identification intelligente des Remorques
- **Avertit des cibles dynamiques** : piétons, cyclistes, moto etc
- Avertissement progressif visuel et sonore chauffeur
- 1 afficheur G ou D en cabine à luminosité adaptative
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Angle horizontal détection : **180°**
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

Caractéristiques Radar avant

- **3** warning zone réglables (Distance et largeur)
- Avertissement sonore chauffeur
- Détection de jour comme de nuit
- Angle horizontal détection : **180°**
- Distance mini de détection : **0.25 m**
- Encombrement réduit et discret
- **Avertit des cibles statiques** : murs, piliers, clôture etc...
- **Avertit des cibles dynamiques** : piéton, cycliste, moto etc...
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementale
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques



ECE R151

Composition du kit :

- 1 Radar Frontal
- 1 Radar latéral gauche
- Capteur Gyroscope
- 2 Faisceaux électrique
- 2 Afficheurs cabine
- 2 Caches radars

Equipement sur le véhicule

Afficheur frontal cabine — Radar frontal — Cache

Afficheur latéral Gauche

Radar latéral Gauche — Cache

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

DES SOLUTIONS EVOLUTIVES POUR VOTRE FLOTTE
accueil@ittm-solutions.fr www.ittm-solutions.fr **Tél : 05 32 10 87 37**

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 2-ZMD

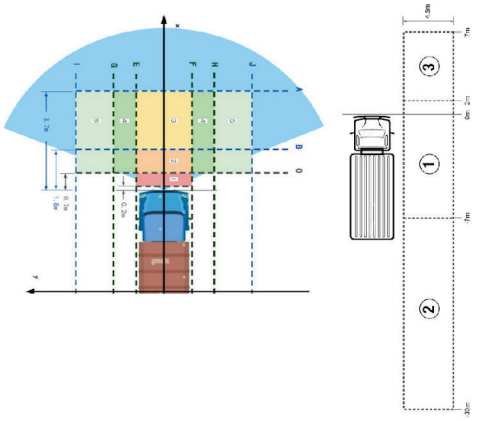
Drive Assist 2-ZMD
By ittm solutions

Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

1 ADAS Frontal + 1 Radar latéral D

★★☆☆

2 Zones



ECE R151

Caractéristiques Radars latéraux

- Distance de détection latérale + et -40m (**80 m** total)
- 3 Warning zones
- Détection de jour comme de nuit
- Encombrement latéral réduit et discret
- Identification intelligente des Remorques
- **Avertit des cibles dynamiques** : piétons, cyclistes, moto etc
- Avertissement progressif visuel et sonore chauffeur
- 1 afficheur Droit en cabine à luminosité adaptative
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Angle horizontal détection : **180°**
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

Caractéristiques ADAS avant

- Détection frontal sur 150 m maxi
- Détection de jour comme de nuit
- Plateforme de monitoring des conduites (Option)
- Avertissement visuel et sonore du conducteur
- Compatible avec 99.5 % des véhicules du marché
- Compatible circuit CAN FD
- Angle horizontal détection : 45°
- Tension de travail : 8 V - 32 V

Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementale
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques

Plateforme de monitoring de conduite

Remontées des informations à l'exploitant

Composition du kit :

- 1 ADAS Frontal
- 1 Radar Arrière
- 1 Cache radar

Capteur Gyroscope

- 2 Faisceaux électrique
- 2 Afficheurs cabine
- 1 Box connexion

Equipement sur le véhicule

ADAS Frontal ME8

Afficheur Latéral Droit

Radar Latéral Droit — Cache

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 2-ZMG

Drive Assist 2-ZMG
By ittm solutions

Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

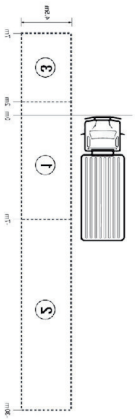
1 ADAS frontal + Radar latéral G

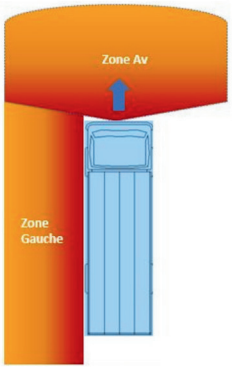
★★☆☆

2 Zones

Caractéristiques Radars latéraux

- Distance de détection latérale + et -40m (**80 m** total)
- 3 Warning zones
- Détection de jour comme de nuit
- Encombrement latéral réduit et discret
- Identification intelligente des Remorques
- **Avertit des cibles dynamiques** : piétons, cyclistes, moto etc
- Avertissement progressif visuel et sonore chauffeur
- 1 afficheur Gauche en cabine à luminosité adaptative
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Angle horizontal détection : **180°**
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm





ECE R151

Caractéristiques ADAS avant

- Détection frontal sur 150 m maxi
- Détection de jour comme de nuit
- Plateforme de monitoring des conduites (Option)
- Avertissement visuel et sonore du conducteur
- Compatible avec 99.5 % des véhicules du marché
- Compatible circuit CAN FD
- Angle horizontal détection : 45°
- Tension de travail : 8 V - 32 V

Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementale
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques

Composition du kit :

- 1 ADAS Frontal
- 1 Radar latéral Gauche
- 1Cache radar
- Capteur Gyroscope
- 2 Faisceaux électrique
- 2 Afficheurs cabine
- 1 Box connexion

Equipement sur le véhicule

ADAS Frontal ME8

Afficheur cabine Gauche

Radar Latéral Gauche

Cache

Plateforme de monitoring de conduite

Remontées des informations à l'exploitant

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

DES SOLUTIONS EVOLUTIVES POUR VOTRE FLOTTE

accueil@ittm-solutions.fr www.ittm-solutions.fr **Tél : 05 32 10 87 37**

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 2-ZRRG

Drive Assist 2-ZRRG
By ittm solutions

Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

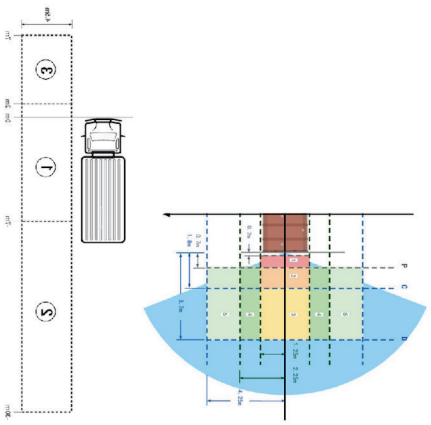
2 Radars (Latéral Gauche + AR)

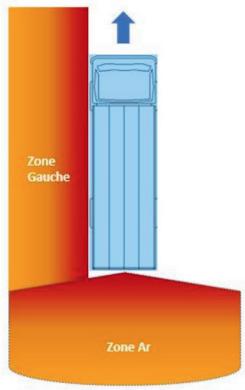
★★☆☆

2 Zones

Caractéristiques Radars latéraux

- Distance de détection latérale + et -40m (**80 m** total)
- 3 Warning zones
- Détection de jour comme de nuit
- Encombrement latéral réduit et discret
- Identification intelligente des Remorques
- **Avertit des cibles dynamiques** : piétons, cyclistes, moto etc
- Avertissement progressif visuel et sonore chauffeur
- 1 afficheur Gauche en cabine à luminosité adaptative
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Angle horizontal détection : **180°**
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm





ECE R151

Caractéristiques Radar arrière

- 3 warning zone réglables (Distance et largeur)
- Avertissement sonore chauffeur
- Détection de jour comme de nuit
- Angle horizontal détection : **180°**
- Distance mini de détection : **0.25 m**
- Encombrement réduit et discret
- **Avertit des cibles statiques** : murs, piliers, clôture etc...
- **Avertit des cibles dynamiques** : piéton, cycliste, moto etc...
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementale
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques

Composition du kit :

- 1 Radar Arrière
- 1 Radar latéral gauche
- Capteur Gyroscope
- 2 Faisceaux électrique
- 2 Afficheurs cabine
- 2 Caches radars

Equipement sur le véhicule

Afficheur latéral Gauche

Radar latéral Gauche

Cache

Afficheur Arrière cabine

Radar Arrière

Cache

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

DES SOLUTIONS EVOLUTIVES POUR VOTRE FLOTTE

accueil@ittm-solutions.fr www.ittm-solutions.fr **Tél : 05 32 10 87 37**

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 2-ZRRD

Drive Assist 2-ZRRD
By ittm solutions

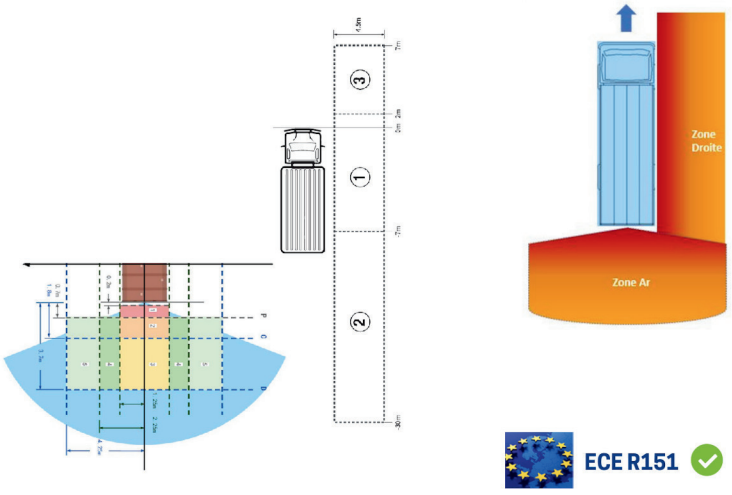
Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

2 Radars (Latéral Droit + AR)

★ ★ ☆ ☆ **2 Zones**

Caractéristiques Radars latéraux

- Distance de détection latérale + et -40m (**80m** total)
- 3 Warning zones
- Détection de jour comme de nuit
- Encombrement latéral réduit et discret
- Identification intelligente des Remorques
- **Avertit des cibles dynamiques** : piétons, cyclistes, moto etc
- Avertissement progressif visuel et sonore chauffeur
- 1 afficheur G ou D en cabine à luminosité adaptative
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Angle horizontal détection : **180°**
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm



ECE R151

Caractéristiques Radar arrière

- 3 warning zone réglables (Distance et largeur)
- Avertissement sonore chauffeur
- Détection de jour comme de nuit
- Angle horizontal détection : **180°**
- Distance mini de détection : **0.25 m**
- Encombrement réduit et discret
- **Avertit des cibles statiques** : murs, piliers, clôture etc...
- **Avertit des cibles dynamiques** : piéton, cycliste, moto etc...
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementale
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques

Composition du kit :

- 1 Radar Arrière
- 1 Radar latéral droit
- Capteur Gyroscope
- 2 Faisceaux électrique
- 2 Afficheurs cabine
- 2 Caches radars

Equipement sur le véhicule

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

DES SOLUTIONS EVOLUTIVES POUR VOTRE FLOTTE

accueil@ittm-solutions.fr www.ittm-solutions.fr **Tél : 05 32 10 87 37**

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 2-ZRSDG

Drive Assist 2-ZRSDG
By ittm solutions

Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

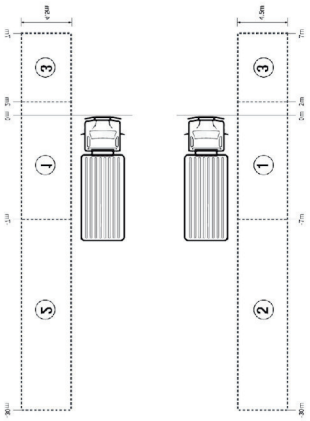
2 Radars latéraux (D & G)

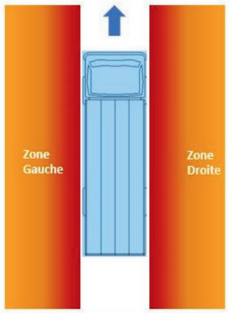
★★☆☆

2 Zones

Caractéristiques Radars latéraux

- Distance de détection latérale + et -40m (**80 m** total)
- 3 Warning zones
- Détection de jour comme de nuit
- Encombrement latéral réduit et discret
- Identification intelligente des Remorques
- **Avertit des cibles dynamiques** : piétons, cyclistes, moto etc
- Avertissement progressif visuel et sonore chauffeur
- 1 afficheur Gauche et Droit en cabine à luminosité adaptative
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Angle horizontal détection : **180°**
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm





ECE R151

Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementale
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques

Composition du kit :

- 1 Radar latéral droit
- 1 Radar latérale gauche
- Capteur Gyroscope
- 2 Faisceaux électrique
- 2 Afficheurs cabine D & G
- 2 Caches radars

Equipement sur le véhicule

Gauche

Droite

Afficheur cabine Gauche

Radar gauche Cache

Afficheur cabine Droit

Cache Radar droit

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

DES SOLUTIONS EVOLUTIVES POUR VOTRE FLOTTE

accueil@ittm-solutions.fr www.ittm-solutions.fr **Tél : 05 32 10 87 37**

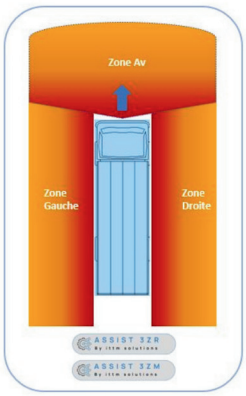
SECURITE FLOTTES

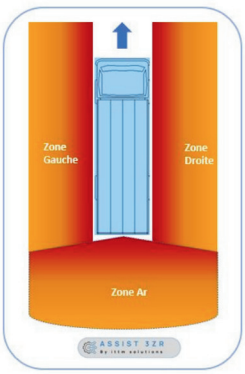
SECURISATION DES ANGLES MORTS

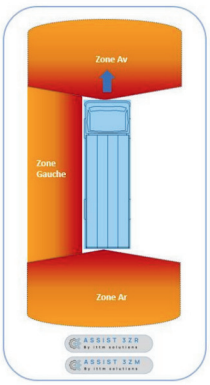
3 ZONES

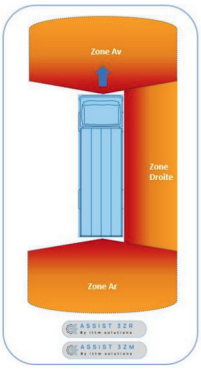
4 configurations possibles avec 3 radars
ils seront positionnés a l'Avant ou l'Arrière ou en Latéral selon vos choix et en fonction de l'application de votre ou vos véhicules.
La configuration est évolutive par la suite

★ ★ ★ ☆









LES 3 RADARS SONT POSITIONNÉS AU CHOIX DE LA CONFIGURATION

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

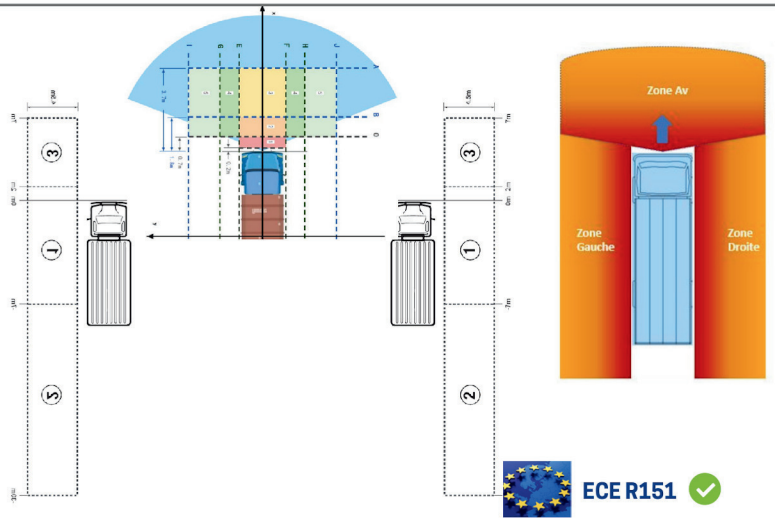
- Référence de commande : 3-ZRDGF

Drive Assist 3-ZRDGF
By ittm solutions

Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

3 Radars (2 Latéraux + AV)

★ ★ ★ ☆ **3 Zones**



ECE R151

Caractéristiques Radars latéraux

- Distance de détection latérale + et -40m (**80 m** total)
- 3 Warning zones
- Détection de jour comme de nuit
- Encombrement latéral réduit et discret
- Identification intelligente des Remorques
- **Avertit des cibles dynamiques** : piétons, cyclistes, moto etc
- Avertissement progressif visuel et sonore chauffeur
- 1 afficheur Gauche et Droit en cabine à luminosité adaptative
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Angle horizontal détection : **180°**
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

Caractéristiques Radar Avant & Arrière

- 3 warning zone réglables (Distance et largeur)
- Avertissement sonore chauffeur
- Détection de jour comme de nuit
- Angle horizontal détection : **180°**
- Distance mini de détection : **0.25 m**
- Encombrement réduit et discret
- **Avertit des cibles statiques** : murs, piliers, clôture etc...
- **Avertit des cibles dynamiques** : piéton, cycliste, moto etc...
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementales
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques

Composition du kit :

- 1 Radar Avant
- 1 Radar latéral droit
- 1 Radar latéral gauche
- Capteur Gyroscope
- 3 Faisceaux électrique
- 3 Afficheurs cabine
- 3 Caches radars

Equipement sur le véhicule

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

DES SOLUTIONS EVOLUTIVES POUR VOTRE FLOTTE
accueil@ittm-solutions.fr www.ittm-solutions.fr **Tél : 05 32 10 87 37**

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 3-ZRDGR

Drive Assist 3-ZRDGR
By ittm solutions

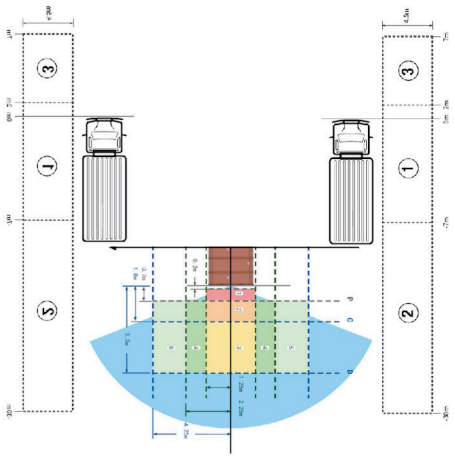
Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

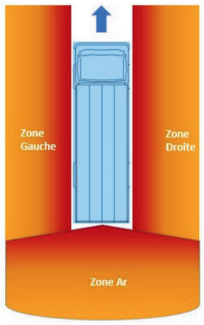
3 Radars (2 Latéraux + AR)

★ ★ ★ ☆ **3 Zones**

Caractéristiques Radars latéraux

- Distance de détection latérale + et - 40m (**80 m** total)
- 3 Warning zones
- Détection de jour comme de nuit
- Encombrement latéral réduit et discret
- Identification intelligente des Remorques
- **Avertit des cibles dynamiques** : piétons, cyclistes, moto etc
- Avertissement progressif visuel et sonore chauffeur
- 1 afficheur Gauche et Droit en cabine à luminosité adaptative
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Angle horizontal détection : **180°**
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm





ECE R151

Caractéristiques Radar arrière

- 3 warning zone réglables (Distance et largeur)
- Avertissement sonore chauffeur
- Détection de jour comme de nuit
- Angle horizontal détection : **180°**
- Distance mini de détection : **0.25 m**
- Encombrement réduit et discret
- **Avertit des cibles statiques** : murs, piliers, clôture etc...
- **Avertit des cibles dynamiques** : piéton, cycliste, moto etc...
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementale
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques

Composition du kit :

- 1 Radar Arrière
- 1 Radar latéral droit
- 1 Radar latéral gauche
- Capteur Gyroscope
- 3 Faisceaux électrique
- 3 Afficheurs cabine
- 3 Caches radars

Equipement sur le véhicule

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

DES SOLUTIONS EVOLUTIVES POUR VOTRE FLOTTE
accueil@ittm-solutions.fr www.ittm-solutions.fr **Tél : 05 32 10 87 37**

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 3-ZMDG

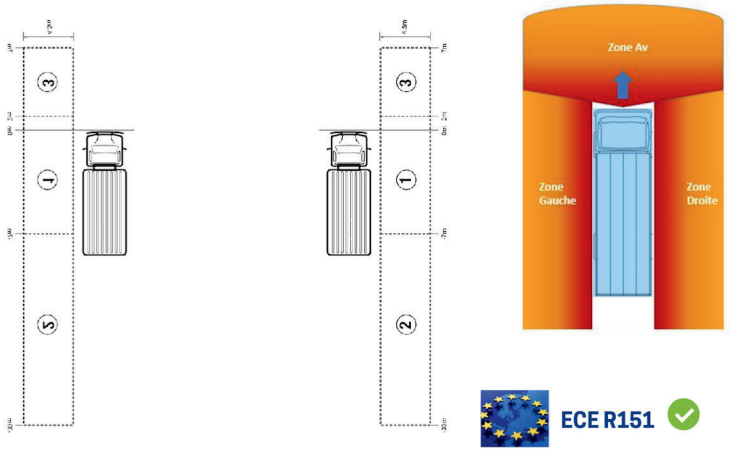
Drive Assist 3-ZMDG
By ittm solutions

Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

3 Radars (2 Latéraux + Adas Avant)

★ ★ ★ ☆

3 Zones



ECE R151

Caractéristiques ADAS Avant

- Détection frontal sur **150 m** maxi
- Détection de jour comme de nuit
- Plateforme de monitoring des conduites (Option)
- Avertissement visuel et sonore du conducteur
- Compatible avec 99.5 % des véhicules du marché
- Compatible circuit CAN FD
- Angle horizontal détection : **45°**
- Tension de travail : 8 V - 32 V

Caractéristiques Radars latéraux

- Distance de détection latérale + et -40m (**80 m** total)
- 3 Warning zones
- Détection de jour comme de nuit
- Encombrement latéral réduit et discret
- Identification intelligente des Remorques
- **Avertit des cibles dynamiques** : piétons, cyclistes, moto etc
- Avertissement progressif visuel et sonore chauffeur
- 1 afficheur G ou D en cabine à luminosité adaptative
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Angle horizontal détection : **180°**
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementales
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques

Composition du kit :

- 1 ADAS Frontal
- 1 Radar latéral droit
- 1 Radar latéral gauche
- Capteur Gyroscope
- 3 Faisceaux électrique
- 3 Afficheurs cabine
- 3 Caches radars
- 1 Box connexion

Equipement sur le véhicule

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

DES SOLUTIONS EVOLUTIVES POUR VOTRE FLOTTE

accueil@ittm-solutions.fr www.ittm-solutions.fr **Tél : 05 32 10 87 37**

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 3-ZRSD

Drive Assist 3-ZRSD
By ittm solutions

Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

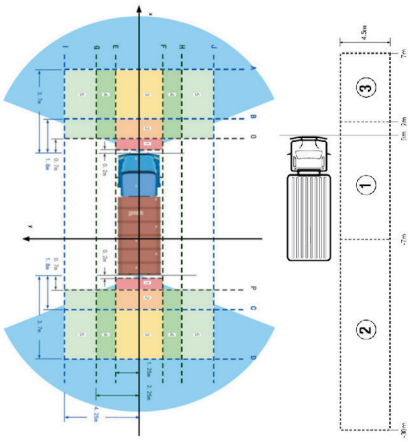
3 Radars (1 Latéral Droit +AV + AR)

★ ★ ★ ☆

3 Zones

Caractéristiques Radars latéraux

- Distance de détection latérale + et -40m (**80 m** total)
- 3 Warning zones
- Détection de jour comme de nuit
- Encombrement latéral réduit et discret
- Identification intelligente des Remorques
- **Avertit des cibles dynamiques** : piétons, cyclistes, moto etc
- Avertissement progressif visuel et sonore chauffeur
- 1 afficheur Droit en cabine à luminosité adaptative
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Angle horizontal détection : **180°**
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm



ECE R151

Caractéristiques Radars Avant & Arrière

- **3** warning zone réglables (Distance et largeur)
- Avertissement sonore chauffeur
- Détection de jour comme de nuit
- Angle horizontal détection : **180°**
- Distance mini de détection : **0.25 m**
- Encombrement réduit et discret
- **Avertit des cibles statiques** : murs, piliers, clôture etc...
- **Avertit des cibles dynamiques** : piéton, cycliste, moto etc...
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

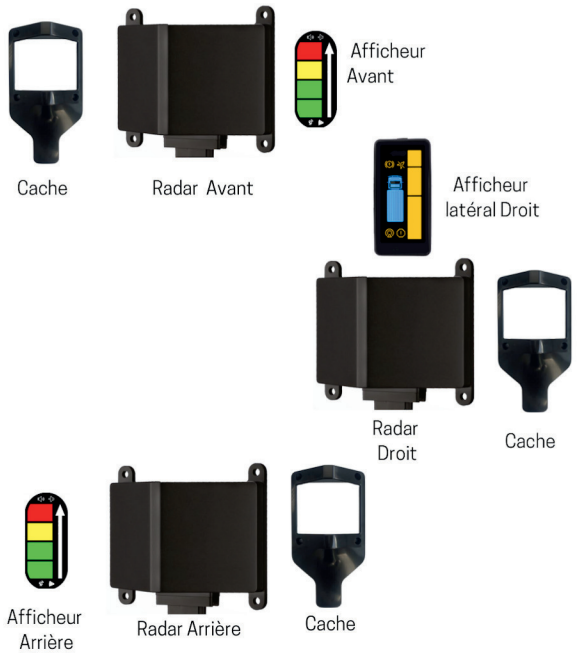
Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementales
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques

Composition du kit :

- 1 Radar Avant
- 1 Radar latéral droit
- 1 Radar latéral Arrière
- Capteur Gyroscope
- 3 Faisceaux électrique
- 3 Afficheurs cabine
- 3 Caches radars

Equipement sur le véhicule



Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

DES SOLUTIONS EVOLUTIVES POUR VOTRE FLOTTE

accueil@ittm-solutions.fr www.ittm-solutions.fr **Tél : 05 32 10 87 37**

PORTEUR - TRACTEUR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 3-ZRSG

Drive Assist 3-ZRSG
By ittm solutions

Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

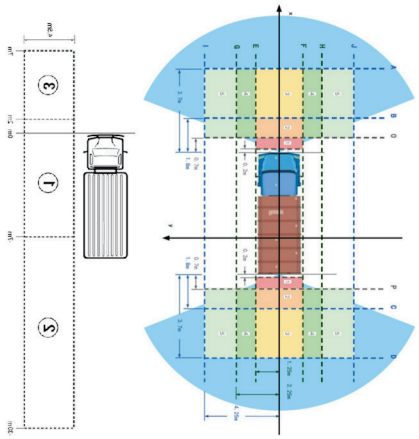
3 Radars (1 Latéral Gauche +AV + AR)

★ ★ ★ ☆

3 Zones

Caractéristiques Radars latéraux

- Distance de détection latérale + et -40m (**80 m** total)
- 3 Warning zones
- Détection de jour comme de nuit
- Encombrement latéral réduit et discret
- Identification intelligente des Remorques
- **Avertit des cibles dynamiques** : piétons, cyclistes, moto etc
- Avertissement progressif visuel et sonore chauffeur
- 1 afficheur Gauche en cabine à luminosité adaptative
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Angle horizontal détection : **180°**
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm



ECE R151

Caractéristiques Radar Avant & Arrière

- 3 warning zone réglables (Distance et largeur)
- Avertissement sonore chauffeur
- Détection de jour comme de nuit
- Angle horizontal détection : **180°**
- Distance mini de détection : **0.25 m**
- Encombrement réduit et discret
- **Avertit des cibles statiques** : murs, piliers, clôture etc...
- **Avertit des cibles dynamiques** : piéton, cycliste, moto etc...
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

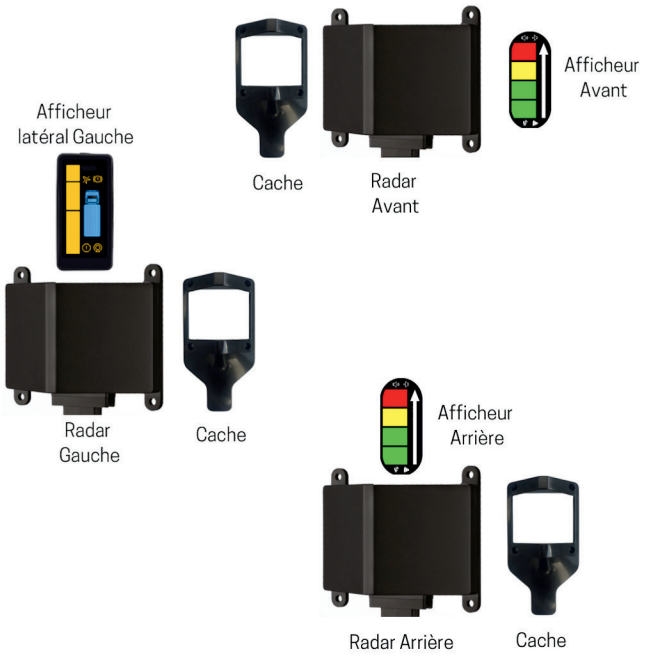
Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementales
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques

Composition du kit :

- 1 Radar Avant
- 1 Radar latéral gauche
- 1 Radar latéral Arrière
- Capteur Gyroscope
- 3 Faisceaux électrique
- 3 Afficheurs cabine
- 3 Caches radars

Equipement sur le véhicule



Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

DES SOLUTIONS EVOLUTIVES POUR VOTRE FLOTTE

accueil@ittm-solutions.fr www.ittm-solutions.fr **Tél : 05 32 10 87 37**

SECURITE FLOTTES

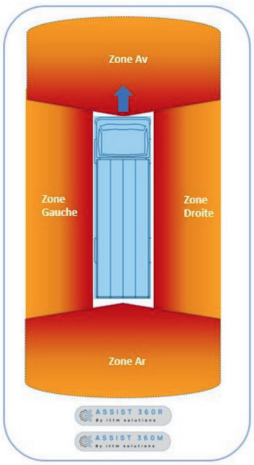
SECURISATION DES ANGLES MORTS

4 ZONES

2 configurations possibles avec 4 radars
ils seront positionnés sur les 4 côtés de vos véhicules, apportant une sécurité de détection maximale

★ ★ ★ ★

2 VERSIONS POSSIBLES AVEC OU SANS MONITORING DE CONDUITE



SANS MONITORING DE CONDUITE

Drive Assist 4-360 R
By ittm solutions

1 RADAR AVANT
2 RADARS LATERAUX
1 RADAR ARRIÈRE

AVEC MONITORING DE CONDUITE

Drive Assist 4-360RM
By ittm solutions

1 ADAS AVANT
2 RADARS LATERAUX
1 RADAR ARRIERE

PORTEUR - AUTOCAR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

- Référence de commande : 4-360R

Drive Assist 4-360 R
By ittm solutions

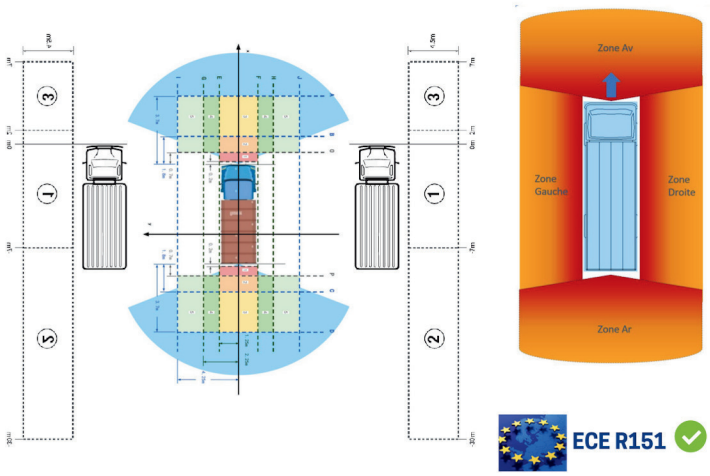
Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

4 Radars (2 latéraux + 2 Radars AV & AR)

★ ★ ★ ★ **4 Zones**

Caractéristiques Radars latéraux

- Distance de détection latérale + et - 40m (**80 m** total)
- 3 Warning zones
- Détection de jour comme de nuit
- Encombrement latéral réduit et discret
- Identification intelligente des Remorques
- **Avertit des cibles dynamiques** : piétons, cyclistes, moto etc
- Avertissement progressif visuel et sonore chauffeur
- 1 afficheur Gauche et Droit en cabine à luminosité adaptative
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Angle horizontal détection : **180°**
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm



ECE R151

Caractéristiques Radar avant & arrière

- 3 warning zone réglables (Distance et largeur)
- Avertissement sonore chauffeur
- Détection de jour comme de nuit
- Angle horizontal détection : **180°**
- Distance mini de détection : **0.25 m**
- Encombrement réduit et discret
- **Avertit des cibles statiques** : murs, piliers, clôture etc...
- **Avertit des cibles dynamiques** : piéton, cycliste, moto etc...
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

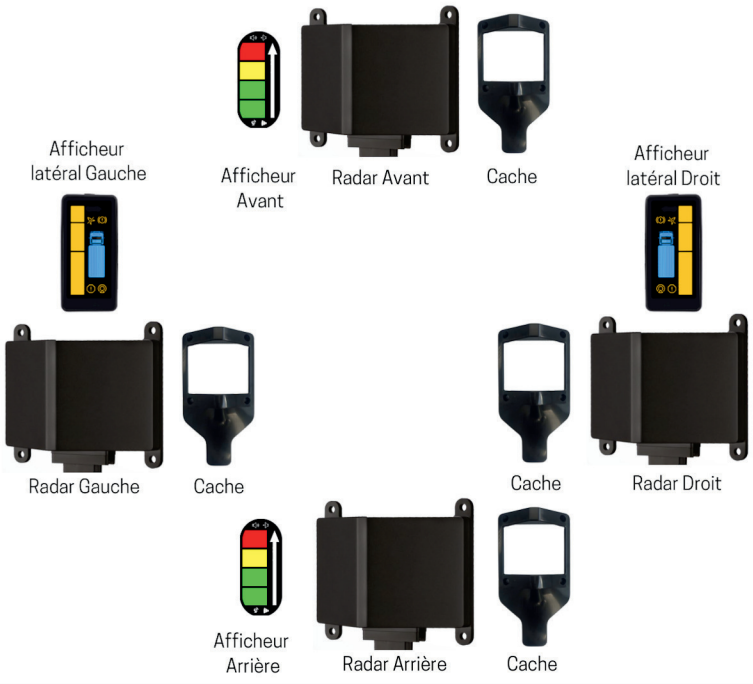
Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementales
- Résistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques

Composition du kit :

- 1 Radar Frontal
- 1 Radar Arrière
- 1 Radar latéral droit
- 1 Radar latéral gauche
- Capteur Gyroscope
- 4 Faisceaux électrique
- 4 Afficheurs cabine
- 4 Caches radars

Equipement sur le véhicule



Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

DES SOLUTIONS EVOLUTIVES POUR VOTRE FLOTTE

accueil@ittm-solutions.fr www.ittm-solutions.fr **Tél : 05 32 10 87 37**

PORTEUR - AUTOCAR - BUS - TP

100% COMPATIBLE

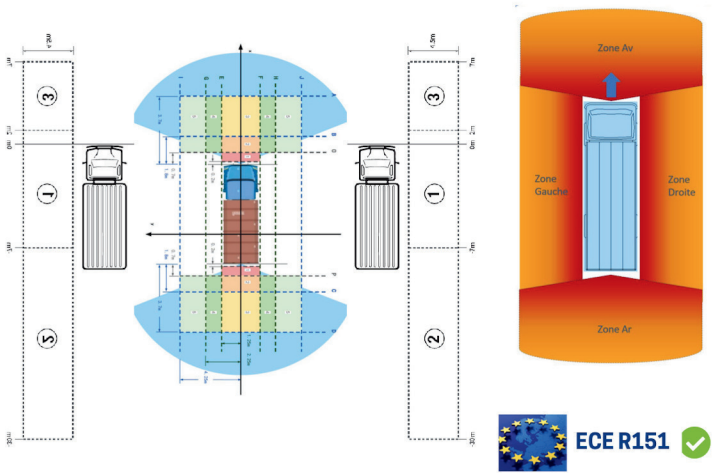
- Référence de commande : 4-360RM

Drive Assist 4-360RM
By ittm solutions

Les dispositifs Keep'Eyes Drive Assist ne remplace pas la responsabilité de conduite du chauffeur

2 Radars latéraux + ADAS AV + Radar AR

★ ★ ★ ★ **4 Zones**



ECE R151

Caractéristiques ADAS Avant

- Détection frontal sur **150 m** maxi
- Détection de jour comme de nuit
- Plateforme de monitoring des conduites (Option)
- Avertissement visuel et sonore du conducteur
- Compatible avec 99.5 % des véhicules du marché
- Compatible circuit CAN FD
- Angle horizontal détection : **45°**
- Tension de travail : 8 V - 32 V

Caractéristiques Radars latéraux

- Distance de détection latérale + et -40m (**80 m**)
- **3** Warning zones
- Détection de jour comme de nuit
- Encombrement latéral réduit et discret
- Identification intelligente des Remorques
- **Avertit des cibles dynamiques** : piétons, cyclistes, moto etc
- Avertissement progressif visuel et sonore chauffeur
- 1 afficheur G ou D en cabine à luminosité adaptative
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Angle horizontal détection : **180°**
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

Caractéristiques Radar Arrière

- **3** warning zone réglables (Distance et largeur)
- Avertissement sonore chauffeur
- Détection de jour comme de nuit
- Angle horizontal détection : **180°**
- Distance mini de détection : **0.25 m**
- Encombrement réduit et discret
- **Avertit des cibles statiques**: murs, piliers, clôture etc...
- **Avertit des cibles dynamiques** : piéton, cycliste, moto etc...
- Consommation faible de 7W par radar, Tension de travail : 8 V - 32 V
- Dimension radar : 115 x 72 x 43 mm

Radars (Conformité Normes)

- Norme étanchéité automobile **IP69K**
- Conforme à la Norme **ECE R151** détection latérale
- Conforme à la Norme **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique
- **ISO 16750** Essai de conditions environnementales
- Resistance aux vibrations : **50 G**
- Plage de température : **-40° à + 85°**
- Résistance au sel, acides et substances chimiques

Composition du kit :

- 1 ADAS frontal
- 1 Radar Arrière
- 1 Radar latéral droit
- 1 Radar latéral gauche
- Capteur Gyroscope
- 4 Faisceaux électrique
- 4 Afficheurs cabine
- 3 Caches radars
- 1 Box connexion

Equipement sur le véhicule

Toutes nos configurations sont modulables et évolutives sur le véhicule

Les Supports des Radars sont à fabriquer selon l'emplacement sur le véhicule

DES SOLUTIONS EVOLUTIVES POUR VOTRE FLOTTE

accueil@ittm-solutions.fr www.ittm-solutions.fr **Tél : 05 32 10 87 37**

SECURITE FLOTTES

SECURISATION DES ANGLES MORTS

DEVENIR INSTALLATEUR EN DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ DES ANGLES MORTS POUR VEHICULES INDUSTRIELS ET UTILITAIRES

FORMATION D'INSTALLATEUR AGREE

Référence : **FTKE-DA**

Nous réalisons la formation de tout technicien à l'installation des dispositifs Drive Assist de détection dans les angles morts par la technologie radar ou caméra. Notre organisme de formation est Certifié Qualiopi, la formation se déroule sur votre site de 1 à 2 journées selon les configurations de matériel à installer.

Qualiopi processus certifié
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
La certification qualité a été délivrée au titre de la catégorie d'action suivante :
- Actions de formation

INTERFACE DE CONNEXION

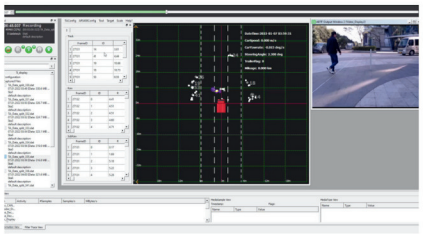
Référence : **IS-usbcan**

L'interface de connexion pour les radars est obligatoire pour l'installation afin de pouvoir adapter, et calibrer les Radars aux dimensions du véhicule et obtenir le certificat d'installation.

LOGICIEL DE CALIBRAGE DES RADARS

Référence : **IS-Logradar**

Le logiciel doit être installé sur votre PC atelier afin de pouvoir régler chaque radar du véhicule selon l'utilisation de la flotte.
1 licence renouvelable chaque année par société



SECURITE FLOTTES

DISPOSITIF POUR CONDUITE SUR ROUTE

Pour la conduite des véhicules industriels , nous avons une solution pour manager les conduites

- Le franchissement de ligne continue à droite ou à gauche
- le changement de voie non signalé
- Les distances de sécurité
- Les accélération et freinages brusques

Un dispositif de détection frontale positionné sur le pare brise, associé à des fonctions de monitoring de conduite permettant à l'exploitation de savoir comment son utilisés les véhicules sur la route.
Détection sur une distance frontale de 150 m avec compas de 45°, il sera aussi très utile dans la détection des usagers vulnérables à proximité des véhicules.
Un outil communicant qui remonte les informations utiles à l'exploitant.

KEEP'EYES

PARTENAIRE

Par mesure de soutient, Ittm Solutions engage l'action de la marque Keep'Eyes en Partenaire de l'association d'aide aux victimes.

2023

VICTIMES ET avenir

2023

www.victimesetavenir.org

contact@victimesetavenir.org

ETRE UTILE AU PRÉSENT POUR MIEUX ANTICIPER VOTRE AVENIR

Notre engagement

Pour chaque véhicule qui sera équipé des dispositifs du programme Keep'Eyes avec minimum 2 radars, Ittm Solutions reversera la somme de 100,00 €HT par véhicule à l'Association "Victimes et Avenir" en soutient de son action.

Informer - Aider - Protéger

iTTM Solutions

Edition 2023

5 - SERVICES

NOS SERVICES

RÉPARATION CALCULATEUR

Nous disposons de plusieurs Partenaires spécialisés dans le contrôle et la réparation des calculateurs électroniques ECU Moteur - Suspension - EBS camion - AdBlue ...
Il est parfois plus judicieux économiquement de réparer quand cela est possible, voir plus rapidement (Disponibilité)
consultez-nous pour un Devis

HOTLINE TECHNIQUE

Nos Formules Ateliers bénéficies d'une hotline technique d'aide au diagnostic sur l'appareil de diagnostic que nous commercialisons.
Bien utile avec les hotliners qui peuvent prendre la main à distance et vous accompagner sur votre outil de diagnostic.

PRISE EN MAIN PC DIAGNOSTIC

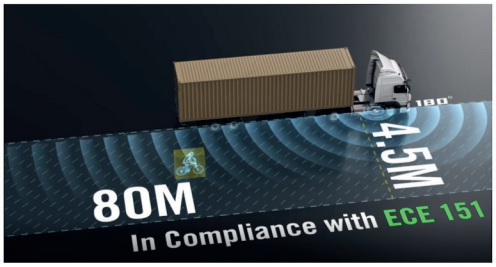
Nous sommes en mesure de prendre la main à distance sur le PC de diagnostic de votre technicien pour intervenir en premier niveau et vous aider à résoudre des problématiques de mise à jour, ou réglage, ou de diagnostic, nous sommes là pour vous.

BACK OFFICE TÉLÉMEATIQUE

Pour une flotte qui s'équipe de nos solutions de Monitoring de maintenance prédictive, nous avons différentes prestations pour vous accompagner sur le matériel, et la gestion de la maintenance.
Paramétrage de vos véhicules, contrôle, diagnostic à distance, définition d'alertes, plan de maintenance, mise à jour des données etc...

BACK OFFICE DRIVE ASSIST

Nos dispositifs de détection dans les zones d'angles morts ont besoin d'être adaptés à l'utilisation que vous faites de vos véhicules, outre les réglages de base fait à l'installation, nous intervenons aussi dans le suivi d'utilisation du retour d'information de vos chauffeurs pour vous aider si besoin et obtenir une sécurité maximale.



6 - FORMATION

CATALOGUE FORMATION

Qualiopi processus certifié
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
La certification qualité a été délivrée au titre de la catégorie d'action suivante : - Actions de formation

- Charte Déontologique ittm Training 4
- Charte Déontologique stagiaires 5
- Dispositifs actuels des formations 6
- Parcours des compétences 7
- Evaluation du niveau des acquis 8
- Formulaire de positionnement 9
- Extranet et communication 10
- Suivi qualité et enquête de satisfaction 11

Appareils de diagnostic multimarques

FTD JAL 1 - Les bases du Diagnostic sur véhicules industriels avec le Jaltest Niv 2 13
FTD JAL 2 - Perfectionnement en diagnostic multi-systèmes avec le Jaltest Niv 3 14
FTD KTS 1 - Les bases du Diagnostic sur véhicules industriels avec le KTS Bosch Niv 2 15
FTD KTS 2 - Perfectionnement sur les fonctions Expert du diagnostic KTS Bosch Niv 3 16
FTD TEX 1 - Les bases du Diagnostic sur véhicules industriels avec le Texa Niv 2 17
FTD TEX 2 - Perfectionnement sur les fonctions Expert du diagnostic avec le Texa Niv 3 18

Motorisation injection des moteurs Diesel

FTD ID - L'injection diesel sur les moteurs industriels Euro 3 à 5 Niv 2 20
FTM DE6 - Technologie et diagnostic des Moteurs Diesel Euro 6 Niv 3 21

Dépollution moteur diesel et post-traitement des gaz d'échappement

FTM TG - La Dépollution moteur diesel système AdBlue Niv 2 23
FTM TG - Système de post-traitement des gaz d'échappement Niv3 24

Circuit d'Air et freinage

FTF CPC - Les circuits pneumatiques Camion et Remorque Niv 1 26
FTF R - Les Ralentisseurs des véhicules industriels Niv 2 27
FTF EBS - Le Freinage électronique EBS Camion et Remorque Niv 3 28

Transmission

FTBV IM - Introduction et Maintenance des boîtes de vitesses robotisées Niv 1 30
FTBV MR - Technique de la boite de vitesse Robotisée Niv 2 31
FTBV BA - Technique de la boite de vitesse Automatique Niv 3 32
FTH PTO - Les Prises de force hydraulique des post équipements des fabricants Niv 3 33

Electricité, électronique et capteurs

FTE E1 - Notions de base des lois de l'électricité en courant continu Niv 1 35
FTE E2 - Schémas et process de diagnostic des pannes électriques Niv 2 36
FTE CE - Les différents types de capteurs électriques des véhicules Niv 3 37
FTE MCB - Le Multiplexage des circuits électrique Bus Can des véhicules industriels Niv 3 38

Les Trains roulants

FTT GEO - Géométrie & diagnostic des trains roulants des véhicules industriels 40

- Règlement intérieur 41- 42

- Conditions générale de vente et règlement 43

CERTIFICATION

Qualiopi processus certifié
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

QUALITIA

CERTIFICAT

N° : 2200214.1

Le présent certificat atteste que la société

ITTM TRAINING

Numéro de Déclaration d'Activité : 76 32 00784 32

est certifiée selon le **Référentiel National sur la Qualité** des actions concourants au développement des compétences mentionné à l'article L.6316-3 du code du travail et le PS-FOR-PRO-001 - Programme de certification des prestataires concourant au développement des compétences applicable.

Pour les activités suivantes :

☑ **L.6313-1 -1° : Les actions de formation**
☐ **L.6313-1 -2° : Les bilans de compétences**
☐ **L.6313-1 -3° : Les actions permettant de faire valider les acquis de l'expérience**
☐ **L.6313-1 -4° : Les actions de formation par apprentissage, au sens de l'article L.6211-2**

La présente société est certifiée à compter du 29/03/2022
Ce présent certificat est valide du 29/03/2022 au 28/03/2025 sous réserve de la réalisation de l'audit de surveillance.

Le(s) site(s) du prestataire sus désigné(s) inclus dans le périmètre de la certification sont les suivants :

ZA Lafourcade Nord
32200 GIMONT

Laetitia CLANET
DIRECTRICE CERTIFICATION

cofrac
CERTIFICATION DE PRODUITS ET SERVICES
Accréditation n°5-0617
Portées disponibles sur www.cofrac.fr

QUALITIA Certification - 6 Chemin du Pigeonnier de la Cépière 31100 TOULOUSE
Tél. +33 (0)5 67 72 00 53 -- Web: www.qualitia-certification.fr - Email: contact@qualitia-certification.fr

SARL au capital de 6 000 euros - RCS Castres - SIREN 851.955.963 - SIRET 851.955.963.00018 - Code APE 7120B

Code TVA FR60851955963- RIB France 11206 20006 00612304980 07

La communication presse
Journal ZEPROS 2023

N°101

ZEPROS N°101

N°102

ZEPROS N°102

N°103

ZEPROS N°103

N°104

ZEPROS N°104

N°105

ZEPROS N°105

Les Newsletters

N°1

N°2

N°3

N°4

Evénement

AGIR TRANSPORT
le réseau au service de la mobilité

Nous retrouver sur les réseaux sociaux

CONDITIONS GENERALES DE VENTE

CGV V1.0 02012022 Les Conditions Générales de Vente
Présentation : La société, ITTM SOLUTIONS est une Sarl dont le siège social est établi ZA LAFOURCADE NORD - 32020 GIMONT. La société développe, et vend du matériel et des services aux entreprises,
- Contrat d'accompagnement aux ateliers de réparation des véhicules industriels.
- Fourniture de services pour la maintenance des véhicules industriels.
- Matériel de diagnostic a destination de ses clients Garage.
- Matériel de télématique pour la gestion de la maintenance des véhicules industriels.

Clause n° 1 : Objet et champ d'application
Les présentes conditions générales de vente (CGV) constituent le socle de la négociation commerciale et sont systématiquement adressées ou remises à chaque acheteur pour lui permettre de passer commande ou de valider son contrat d'adhésion aux concepts de services
Les conditions générales de vente décrites ci-après détaillent les droits et obligations de la société ITTM SOLUTIONS et de son client dans le cadre de la vente des marchandises et ou de services suivants :
- Tout matériel de diagnostic ou d'atelier des marques que nous commercialisons
- Tout types d'abonnement à un concept de services Atelier
- Tout produits (abonnement aux différents catalogues électroniques) compris dans les concepts ateliers
- Tout matériel d'atelier vendu par ITTM SOLUTIONS
- Toute prestation de réparation des Calculateur electronique

Toute acceptation du devis/bon de commande en ce compris la clause « Je reconnais avoir pris connaissance et j'accepte les conditions générales de vente ci-annexées » implique l'adhésion sans réserve de l'acheteur aux présentes conditions générales de vente.

Clause n° 2 : Confidentialité et discrétion
L'Atelier ayant souscrit un abonnement a un de nos Concept de Service n'est pas autorisé à transférer les droits ou les informations contenus dans le contrat, entièrement ou partiellement, à des tiers, ni à les lui céder, à les utiliser à son avantage ou à les divulguer.

Clause n° 3 : Résiliation ordinaire et extraordinaire d'abonnement
Les Clauses de résiliation aux contrats d'adhésion a un de nos Concepts d'atelier sont précisés aux contrat de chaque Concept.
L'Atelier ayant souscrit une adhésion au Concept Atelier, a la possibilité de résilier son adhésion par simple lettre recommandée avec AR 4 mois avant la date de renouvellement de sont contrat.
Le client Atelier doit envoyer son courrier à ITTM SOLUTIONS - ZA Lafourcade Nord - 32200 GIMONT

Clause n° 4 : Prix
Les prix des marchandises vendues sont ceux en vigueur au jour de la prise de commande. Ils sont libellés en euros et calculés hors taxes. Par voie de conséquence, ils seront majorés du taux de TVA applicable et des frais de transport applicables au jour de la commande.
La société ittm Solutions s'accorde le droit de modifier ses tarifs à tout moment. Toutefois, elle s'engage à facturer les marchandises commandées aux prix indiqués lors de l'enregistrement de la commande.
Dans le cas d'une expédition sous contrôle de douane, les frais de douane reste a la charge de l'acheteur

Clause n° 5 : Remises
Les tarifs proposés comprennent les rabais et ristournes que la société ittm solutions serait amenée à octroyer compte tenu de ses résultats ou de la prise en charge par l'acheteur de certaines prestations.

Clause n° 6 : Escompte
la 1ere année de la relation commerciale : Aucun escompte ne sera consenti en cas de paiement anticipé,
La 2eme année un escompte de 2% pourra être accordé pour toute règlement d'un minimum 4.000 €ht

Clause n°7 : Commande
Toute commande reçue sera validée dès lors quelle comporte : la réf de notre Devis, des références ittm solutions, l'acceptation de nos conditions générales de vente, le lieu de livraison, et l'adresse de facturation, le Cachet de la société et signature
Pas de minimum de commande pour les commandes en France Métropolitaine.

Clause n° 8 : Facturation & Modalités de paiement
Les factures sont établies a date d'expédition du matériel, ou pour les concepts atelier elle est défini par contrat avec le client
Les factures sont émises et éligibles a date d'expédition du matériel au client
Les règlements seront effectués aux conditions suivantes : Paiement à 30 jours net date de facture
Le règlement des commandes peut s'effectuer de façon suivantes au choix du client :
- Soit par virement bancaire (Pour toute commande de matériel ou d'abonnement concept atelier)
- Soit par prélèvement par Mandat SEPA (Pour toute adhésion aux concepts atelier)

Clause n° 9 : Livraison / Garantie
La livraison est effectuée :
- soit par la remise directe de la marchandise à l'acheteur en mains propres.
- soit par l'expédition sur le lieu indiqué par l'acheteur sur le bon de commande.

Le délai de livraison indiqué lors de l'enregistrement de la commande n'est donné qu'à titre indicatif et n'est aucunement garanti. Par voie de conséquence, tout retard raisonnable dans la livraison des produits ne pourra pas donner lieu au profit de l'acheteur à :
- l'allocation de dommages et intérêts
- l'annulation de la commande

Le risque du transport est supporté en totalité par l'acheteur.
En cas de marchandises manquantes ou détériorées lors du transport, l'acheteur devra formuler toutes les réserves nécessaires sur le bon de commande à réception desdites marchandises. Ces réserves devront être, en outre, confirmées par écrit dans les cinq jours suivant la livraison, par courrier recommandé AR adressé à la société ITTM SOLUTIONS.

Clause N°10 : Retour de marchandise: tout retour de marchandise pour non-conformité ou détérioration du matériel doit être signalé sous un délai de 5 jours ouvrable, ITTM SOLUTIONS n'est pas responsable des dommages causés par la non-conformité ni par les dommages dû à une mauvaise utilisation du produit.
Délai de Garantie: Le matériel vendu par ITTM SOLUTIONS est garantie 12 mois a partir de la date de livraison.

Clause n° 11 : Retard de règlement
Suivant l'article Art 441-10 du Code du commerce, en cas de défaut de paiement du Client dans un délai imparti de 10 jours après envoi de la facture:
- Une première relance amiable par téléphone ou e-mail sera faite au client.
- En l'absence de règlement de ladite créance dans un nouveau délai de 10 jours une relance par LRAR sera envoyé au client. Lorsque la créance n'a pu être recouvrée à l'amiable, ITTM SOLUTIONS fera procéder par son service contentieux a une mise en demeure du recouvrement, en cas de défaut de paiement total ou partiel des marchandises livrées à l'échéance, l'acheteur doit verser à la société ITTM SOLUTIONS une pénalité de retard égale à trois fois le taux de l'intérêt légal. Le taux de l'intérêt légal retenu est celui en vigueur au jour de la livraison des marchandises.

A compter du 1er janvier 2015, le taux d'intérêt légal sera révisé tous les 6 mois (Ordonnance n°2014-947 du 20 août 2014). Cette pénalité est calculée sur le montant TTC de la somme restant due, et court à compter de la date d'échéance du prix sans qu'aucune mise en demeure préalable ne soit nécessaire.
En sus des indemnités de retard, toute somme, y compris l'acompte, non payée à sa date d'exigibilité produira de plein droit le paiement d'une indemnité forfaitaire de 200 euros due au titre des frais de recouvrement. Articles 441-10 et D. 441-5 du code de commerce

Clause n° 12 : Clause résolutoire
Si dans les quinze jours qui suivent la mise en œuvre de la clause "Retard de paiement", l'acheteur ne s'est pas acquitté des sommes restant dues, la vente sera résolue de plein droit et pourra ouvrir droit à l'allocation de dommages et intérêts au profit de la société ittm solutions.

Clause n° 13 : Clause de réserve de propriété
La société ITTM SOLUTIONS conserve la propriété des biens vendus jusqu'au paiement intégral du prix, en principal et en accessoires. À ce titre, si l'acheteur fait l'objet d'un redressement ou d'une liquidation judiciaire, la société ITTM SOLUTIONS se réserve le droit de revendiquer, dans le cadre de la procédure collective, les marchandises vendues et restées impayées.

Clause n° 14 : Force majeure
La responsabilité de la société ITTM SOLUTIONS ne pourra pas être mise en oeuvre si la non-exécution ou le retard dans l'exécution de l'une de ses obligations décrites dans les présentes conditions générales de vente découle d'un cas de force majeure. À ce titre, la force majeure s'entend de tout événement extérieur, imprévisible et irrésistible au sens de l'article 1148 du Code civil.

Clause n° 15 : Contentieux & Tribunal compétent
A défaut de résolution amiable, tout litige relatif à l'interprétation et à l'exécution des présentes conditions générales de vente est soumis au droit français, le litige sera porté devant le Tribunal de commerce de AUCH 32.

Clause n° 16 : Protection des données à caractère personnel
Conformément aux dispositions de la Loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, les clients disposent d'un droit d'accès, de rectification et de suppression sur leurs informations personnelles en adressant un courrier, à l'adresse suivante :
ittm solutions ZA LAFOURCADE NORD - 32000 GIMONT .
Les données personnelles et confidentielles ayant été collectées lors des transactions sont exclusivement utilisées dans le cadre de la mise en œuvre des services proposés par ITTM Solutions et ne sont à aucun moment destinées à être vendues ou louées à des tiers.

Clause N°17. Divers : Les présentes conditions expriment l'intégralité des obligations du Client ainsi que celles de ittm Solutions.
ittm Solutions se réserve le droit de modifier unilatéralement les termes des présentes, les conditions applicables étant celles en vigueur à la date de passation de la commande par le Client. Dans l'hypothèse où l'une des dispositions des présentes conditions serait considérée nulle en vertu d'une disposition légale ou réglementaire présente ou future, ou d'une décision de justice, cette disposition du contrat serait alors réputée non écrite, toutes les autres dispositions des présentes conditions conservant force obligatoire entre les Parties.

ittm Solutions - ZA LAFOURCADE NORD - 32200 GIMONT
SIRET: 90516263200012 TVA : FR68905162632
Standard : **05 32 10 87 37** e-mail : accueil@ittm-solutions.fr
Contact comptabilité : M. Thierry CHAGNARD / tél **06 43 42 89 30**
e-mail thierry.chagnard@ittm-solutions.fr

Coordonnées bancaire: Banque Populaire Occitane
IBAN (International Bank Account Number)
FR76 1780 7000 0295 5215 2169 156
BIC : **CCBPFRPPTLS**

COORDONNÉES

Co Fondateur actionnaire - Directeur administratif

ADMINSTRATIF - GESTION - FINANCE - MARKETING - SITE WEB - DOCUMENTATION - COMMERCE

Mobile : **0 643 428 930**

Mail : thierry.chagnard@ittm-solutions.fr

Région : France Est

Co Fondateur actionnaire - Directeur Technique

PROCESS TECHNIQUE - DIAGNOSTIC - FOURNISSEUR TECHNIQUE - VEILLE TECHNIQUE MARCHE - COMMERCE

Mobile : **0 749 876 009**

Mail : mathieu.lommere@ittm-solutions.fr

Région : France Ouest et Nord et Dom Tom

Adresse du siège social : ITTM SOLUTIONS, ZA Lafourcade Nord, 32200 GIMONT

Tél : **05 32 10 87 37** mail : accueil@ittm-solutions.fr

SIRET : 90516263200012 - RCS Auch B 905 162 632 - TVA : FR68905162632

---

retrouvez nos rubriques sur notre site web : www.ittm-soltions.fr

Accueil site web	Solutions Atelier	Monitoring Maintenance	Keep'Eyes	Formation

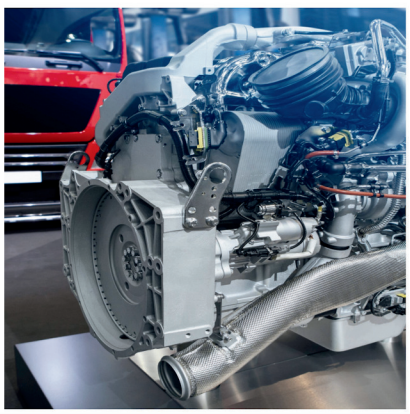
ATELIERS - FLOTTES

Ittm solutions vous accompagne sur la route
de la maintenance et de la sécurité des véhicules industriels.

"Cela semble toujours impossible, jusqu'à ce qu'on le fasse..."
Nelson Mandela

Anticiper | Faciliter | Accompagner

Former | Organiser | Suivre



iTTM Solutions

accueil@ittm-solutions.fr www.ittm-solutions.fr

Edition 2023