

Télématique TRAILER

La Gestion de votre flotte de Remorques connectés

REMORQUES Boitier T-DOT pour Remorque et Semi-Remorque

-  La Localisation du véhicule sur carte
-  Le Diagnostic du véhicule a distance
-  Les Rapports d'informations
-  La Maintenance du véhicule
-  Les Alarmes
-  Le Monitoring de pression des pneumatiques J-TPMS *

AGISSEZ SUR VOTRE T.C.O

(TOTAL COST OF OWNERSHIP)

- En anticipant l'entretien du véhicule et programmer ses arrêts de maintenance
- En limitant les consommations de carburant inutiles (alignement des essieux)
- En gardant une vue sur la pression des pneus qui impact la consommation de carburant
- En anticipant les pannes prévisibles et les dépannages qui coûtent chers.



Boitier T-DOT pour Semi Remorque

SOUPLESE: Vous changez de véhicule, aucune difficulté, vous restez maître de votre matériel, l'atelier dépose le boitier de votre véhicule, pour une réinstallation sur votre nouveau véhicule, vous conservez vos boîtiers à moins frais.

Grâce aux liaisons informatiques API vous pouvez connecter la télématique à votre système de gestion

Gardez votre libre choix des informations et définissez Un ou des Ateliers en charge de la maintenance ou de l'assistance

* Nécessitera d'installer les capteurs J-TPMS de pression et température dans les roues

Différentes possibilités et formules sont disponibles pour s'adapter au plus près des besoins de votre Exploitation

Formule N° 1



Abonnement **Trailer Connect**

    = 8,95 €HT /mois

Formule N° 2



Abonnement **Trailer Cloud**

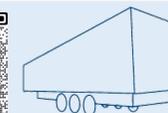
    = 8,95 €HT /mois

Formule N° 3



Abonnement **Trailer Diagnostics**

     = 13,25 €HT/mois



PROTOCOLE TEST D'EQUIPEMENT REMORQUE

1 DEFINITION DES FONCTIONNALITES

- Etude de votre Flotte.
- Etude de vos besoins d'exploitation.
- Réflexion stratégique et Objectifs.
- Définition des axes attendus.
- Présentation et fonctionnalités.
- Vérification fonctionnalités des véhicules de votre flotte.
- 1er Chiffrage financier.
- Définition du protocole de test.
- Définition de l'opérateur installateur.

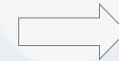
**Définition de la période
de test : 3 mois**



2 INSTALLATION & PARAMETRAGE

- Installation sur véhicule de test.
- Paramétrage du véhicule.
- Installation du portail web de gestion.
- Paramétrage des fonctionnalités et tableaux de bord de gestion.
- Définition des points de suivi.
- Ajustement sur les fonctionnalités.
- Choix de l'atelier de maintenance.
- Formation du personnel chargés de l'utilisation de la télématique.

**Test observations & suivi
des véhicules**



3 ETABLISSEMENT DU PROGRAMME

- Résultat de la période de test.
- Retex d'utilisation.
- Validation des fonctionnalités utilisées.
- Simulation financière d'équipements.
- Devis final d'équipements.
- Validation.
- Mode opératoire d'installation.
- Planning d'installation.
- Suivi de la flotte.
- Label Eco responsable ADEME

**Validation
du programme**

