



DRIVE ASSIST BROCHURE



Dispositifs de sécurité pour véhicules industriels

Anticiper - Protéger - Maitriser les risques - Préserver les vies



Intelligent Truck & Trailer Maintenance



Edition 09 - 2023



Préserver les vies et votre matériel
Maîtrise des risques routiers

Ittm Solutions

A partir de notre expérience de 52 ans cumulés dans la réparation des VI, nous avons créé en 2021 notre société spécialisée dans les Services et d'accompagnement à destination de tous les acteurs devant intervenir sur la maintenance et la réparation des véhicules industriels et utilitaires. Nos axes d'intervention sont clairement définis sur les outils et solutions permettant à un atelier ou une flotte de gérer la maintenance des véhicules. Pragmatiques avant tout et avant-gardistes nous sommes sensibles aux coûts, nous avons sélectionnés les meilleurs Fournisseurs et Partenaires ayant le meilleur rapport "Efficacité/Coût" dans leurs produits ou Services.

Accompagnement d'atelier - Formation - Diagnostic - Hotline technique - Base de données véhicule - Adas - Monitoring de maintenance - Maintenance prédictive - Sécurité routière I.A - Pièce de rechange.

Keep'Eyes®

L'augmentation de la sinistralité routière qui se traduit au niveau Européen par la mise en place du Plan de sécurité routière entre 2020 et 2030 visant à diminuer de 50% les sinistres et préserver la vie des Usagers vulnérables, nous avons décidé d'agir pour aider les acteurs du transport en créant la marque Keep'Eyes.

Keep'Eyes est un programme national regroupant les meilleures solutions de Produits et Services pouvant agir efficacement sur la maîtrise des risques routiers, nous avons sélectionné la meilleure technologie disponible aujourd'hui fournissant la meilleure efficacité même en conditions climatiques difficiles, associé à l'accompagnement de notre réseau de Points Service, l'enjeu pour la flotte est de se prémunir des risques en d'aidant les Exploitants de flotte sur la baisse les coûts liés à la casse de leur véhicule, tout en préservant les salariés et la vie des usagers vulnérables.

La maîtrise des risques routiers



Dispositif d'aide à la conduite



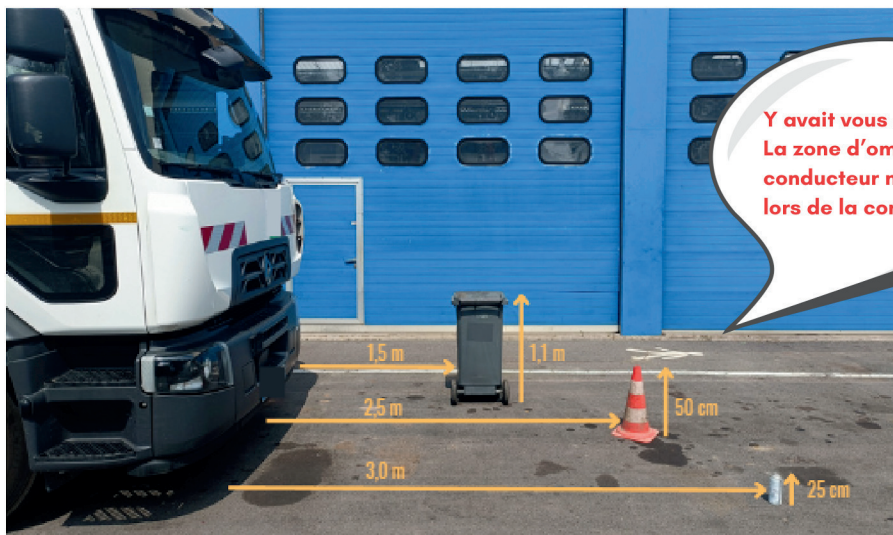
Maintenance prédictive

Keep'Eyes Drive Assist

Les produits Drive Assist sont commercialisés par ittm solutions sous la marque Keep'Eyes, ils sont issus d'une technologie radar par onde électromagnétique et ont satisfait à la réglementation en rapport (R10 et ISO 7637). Notre gamme de radar nous permet grâce à 21 configurations possibles de pouvoir couvrir l'ensemble des véhicules quels qu'ils soient en 12 ou 24V. Tous nos radars sont équipés d'intelligence artificielle sur la convergence des trajectoires et répondent à la norme ECE R151 du règlement technique Européen applicable dans le nouveau règlement de sécurité routière 2109/2144 de l'Union Européenne. Les produits "Drive assist" sont des dispositifs d'aide à la conduite destinés aux véhicules présentant de part leurs configurations, des risques routiers liés aux angles morts.

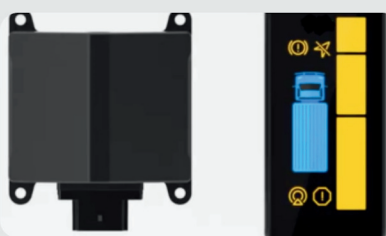
Keep'Eyes Monitoring Maintenance

La marque Keep'Eyes couvre également la sinistralité due aux pannes sur les matériels roulants ou résultant de maintenance insuffisante pouvant générer de graves conséquences. La maintenance prédictive est grandement facilitée, les paramètres du véhicule étant sous surveillance permanente, générant des alertes automatiques de maintenance ou d'anomalies suivant les plages initialement paramétrées. Ces alertes informent le chef de parc ou directeur d'exploitation qui peuvent intervenir à tout instant pour planifier l'entrée en maintenance et éviter ainsi que toutes anomalies ne se transforment en désastre potentiel. Ces dispositifs peuvent compléter les produits "Drive Assist" offrant ainsi à l'exploitation de la flotte une maîtrise complète et performante des risques routiers.



- ✔ Drive Assist est une gamme de capteurs de technologie RADAR pouvant couvrir chaque zone du véhicule.
- ✔ Drive Assist utilise la technologie Radar avec intelligence artificielle intégrée sur tous les produits.
- ✔ Maitrise des déclenchements intempestifs grâce à l'intelligence artificielle de convergence des trajectoires.
- ✔ Quelles que soient les conditions météo : soleil, nuit, pluie, brouillard, il conserve son efficacité à 100%.
- ✔ Pas de contraintes, aucun enregistrement d'images par les radars, vous êtes dédouanés des données RGPD et CNIL.
- ✔ Toutes nos solutions sont adaptées et évolutives sur vos véhicules.
- ✔ Toutes les applications de transport ou de matériel roulant ont une solution de sécurité avec Drive Assist.

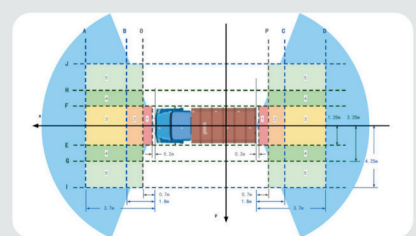
Les solutions de sécurité



Drive Assist une gamme de produits de détection de présence pour véhicules industriels afin de lutter pour baisser la sinistralité des flottes. Nos solutions sont conformes à la réglementation technique européenne en vigueur (ECE R151)
Des solutions utilisant la technologie RADAR avec intelligence artificielle intégrée d'alerte de convergence des trajectoires et évitant les alertes intempestives.
Des produits adaptés aux utilisations les plus sévères des professionnels.



Drive Assist inclut aussi le système ADAS avec plateforme de monitoring des conduites, appliqués aux véhicules industriels et Utilitaires.
Basé sur une technologie par caméra frontale avec intelligence artificielle intégrée de déclenchement d'alerte sur convergence des trajectoires des cibles mobiles détectées.
L'exploitation dispose aussi de toutes les informations utiles de conduite et de localisation du véhicule.



Nos Radars Avant ou Arrière ont un large spectre de détection de 180° horizontal, à partir de 25 cm du véhicule, ils sont dotés d'intelligence artificielle dans la détection des cibles fixes ou mobiles, et d'alerte sur convergence des trajectoires. Les zones de détection sont réglables pour s'adapter au mieux des conditions d'application du véhicule.
Une technologie éprouvée dans les conditions climatiques difficiles sans faillir.

Dispositifs de sécurité : Drive Assist

Spécialement conçus pour différents types d'applications, conformes à la Norme ECE R151 sur la détection latérale droite, ils sont prévus pour résister aux conditions d'utilisation extrêmes sur différents types d'applications, route, chantier, urbain, portuaire etc... La Technologie Radar s'affranchit des conditions météo pouvant impacter la qualité de détection, les conditions météo de plein soleil, pluie, brouillard ou de nuit, n'affectera pas la qualité de détection et le radar conservera la protection initiale. Le confort de conduite est conservé car doté d'intelligence artificielle sur les convergences de trajectoires, ils ne déclencheront que si le danger se confirme, limitant ainsi les déclenchements intempestifs et préserverons le climat social de l'entreprise.



Tracteur routier



Bus - Autocar



Bom



Camion Porteur



Pelles hydraulique



Bulldozers



Utilitaire



Chariot Porte-container



Chariot elevateur

Conformité aux Normes

- Etanchéité automobile **IP69K** - **ECE R151** détection latérale - **R10** perturbation électromagnétique
- **ISO 7637** Test de perturbation électrique - **ISO 16750** Essai de conditions environnementale



Vidéo Produits
DRIVE ASSIST



Norme ECE R151 

Tracteur routier

Nos radars latéraux positionnés sur le tracteur ils vont protéger celui-ci mais aussi intégrer les latéraux de la semi-remorque. Il est donc inutile d'équiper les semi-remorques de capteurs, excepté pour la mise à quai. Nos dispositifs sont en mesure d'équiper tout types de tracteur, en conduite à Gauche ou à Droite

Afficheur cabine droit & gauche

L'afficheur va prévenir le conducteur de présence des objets mobiles (dynamique) des zones latérales et indiquer où il se situe Zones 1 ou 2 ou 3



Afficheur Radar frontal

L'afficheur va prévenir le conducteur de présence des objets fixes ou mobiles se trouvant dans la zone d'ombre avant du véhicule



Radar latéraux droit & gauche

Le Radar va détecter les objets mobiles (dynamiques) sur le latéral droit et/ou gauche sur une distance de +40 m et -40 m
Inutile d'équiper la semi-remorque c'est le tracteur qui gère.



Radar frontal

Le Radar va détecter les objets fixes ou mobiles se trouvant dans le champ avant sur 180° sur une largeur de 8 m et 4 m de distance (Distances réglables)



7 configurations possibles pour Tracteur routier

Configuration d'équipement avec 1, 2, ou 3 radars, procure une protection maximum

Avantage : Prise en considération des latéraux de la semi-remorque par le tracteur

3 niveaux d'alertes sur chaque radar en fonction de la proximité du danger : alerte lumineuse et sonore
Toutes les configurations d'équipement sont modulables et évolutives pour chaque véhicule

Porteurs routiers ou urbains

Les véhicules urbains étant soumis à des conditions de trafic intense, les radars positionnés sur le véhicule vont traiter chaque zone équipée, améliorant considérablement la sécurité, aidant ainsi le conducteur à anticiper au maximum les situations à risques. Une aide précieuse qui protégera, votre véhicule, votre salarié et les vies des usagers vulnérables. Nos dispositifs sont en mesure d'équiper tout types de camion porteur en conduite à Gauche ou à Droite.

Radar latéral gauche

Le Radar va détecter les objets mobiles dynamiques sur le côté gauche sur une distance de +40 m et -40 m x 4.5 m de largeur



Afficheur cabine radars latéraux

L'afficheur va prévenir le conducteur de présence des objets mobiles (dynamique) des zones latérales et indiquer où il se situe Zones 1 ou 2 ou 3



Radar arrière

Le Radar va détecter les objets fixes ou mobiles se trouvant dans la zone d'ombre arrière du véhicule sur 180°, sur une largeur de 8 m, et 4 m de distance (Distances réglables)



Radar frontal

Le Radar va détecter les objets fixes ou mobiles se trouvant dans le champ avant sur 180° sur une largeur de 8 m et 4 m de distance (Distances réglables)



Radar latéral droit

Le Radar va détecter les objets mobiles dynamiques sur le côté droit sur une distance de +40 m et -40 m x 4.5 m de largeur

Norme ECE R151



Les 12 configurations possibles pour camion porteur

Configuration d'équipement de 1, 2, 3 ou 4 radars, procure une protection maximum

3 niveaux d'alertes sur chaque radar en fonction de la proximité du danger : alerte lumineuse et sonore
Toutes les configurations d'équipement sont modulables et évolutives pour chaque véhicule

Véhicules urbains Bus & Autocar

Les radars positionnés sur le véhicule vont traiter chaque zone, ils vont détecter toutes cibles fixes ou mobiles et alerter le conducteur de la présence d'objets en indiquant la zone 1, 2 ou 3 dans l'afficheur concernés. Nos dispositifs sont en mesure d'équiper tout type de Bus, Bus articulé, Autocar ou Navette... en conduite à Gauche ou à Droite.

Radar arrière

Le Radar va détecter les objets fixes ou mobiles se trouvant dans la zone d'ombre arrière du véhicule sur 180°, sur une largeur de 8 m, et 4 m de distance (Distances réglables)



Radar latéral Droit & Gauche

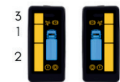
Les Radars vont détecter les objets mobiles dynamiques sur les cotés droit et gauche sur une distance de + 40m et - 40m x 4.5 m de largeur



Norme ECE R151

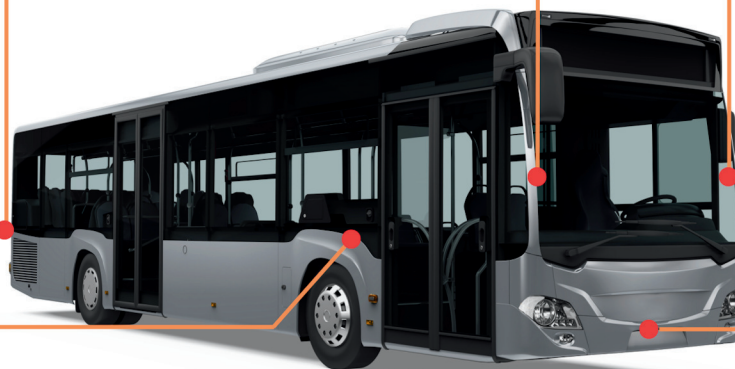
Afficheur radars latéraux

L'afficheur va prévenir le conducteur de présence des objets mobiles (dynamique) des zones latérales et indiquer où il se situe Zones 1 ou 2 ou 3



Radar frontal

Le Radar va détecter les objets mobiles ou fixes se trouvant dans le champ avant sur 180° sur une largeur de 8m et 4 m de distance (Distances réglables)



12 configurations possibles pour Bus et Autocar

Configuration d'équipement de 1, 2, 3 ou 4 radars procure une protection maximum

3 niveaux d'alertes sur chaque radar en fonction de la proximité du danger : alerte lumineuse et sonore
Toutes les configurations d'équipement sont modulables et évolutives pour chaque véhicule

Véhicules porteurs d'applications spécifiques

Les radars positionnés sur le véhicule vont traiter chaque zone, ils vont détecter toutes cibles fixes ou mobiles et alerter le conducteur de la présence d'objets en indiquant la zone 1, 2 ou 3 de l'afficheur concernés. Nos dispositifs sont en mesure d'équiper tout types de Camion porteur urbain: BOM, Hydro cureuse, Livraison, chantier...en conduite à Gauche ou à Droite.

Radar latéraux droit & gauche

Les Radars vont détecter les objets mobiles dynamiques sur les cotés droit et gauche sur une distance de + 40m et - 40m x 4.5 m de largeur



Norme ECE R151

Afficheurs cabine droit & gauche

L'afficheur va prévenir le conducteur de présence des objets mobiles et indiquer où il se situe sur les côtés du véhicule Zone 1 ou 2 ou 3



Radar frontal avant

Le Radar va détecter les objets fixes ou mobiles se trouvant dans le champ avant sur 180° sur une largeur de 8m et 4 m de distance (Distances réglables)



12 configurations possibles pour camion porteur spécialisés

Configuration d'équipement avec 1, 2, 3 radars procure une protection maximum

3 niveaux d'alertes sur chaque radar en fonction de la proximité du danger : alerte lumineuse et sonore
Toutes les configurations d'équipement sont modulables et évolutives pour chaque véhicule

Les engins de chantier

Aide à sécuriser les zones sensibles autour des engins lourds et protéger le personnel mobile ou les équipements lors des chantiers ou manœuvres. Les distances de détections des radars sont réglables. Nos dispositifs sont en mesure d'équiper tout types d'engins de travaux publics ou autres.



Afficheur radar

L'afficheur va prévenir le conducteur de présence des objets fixes ou mobiles se trouvant dans la zone détectée



Radar arrière

Le Radar va détecter les objets fixes ou mobiles se trouvant dans le champ arrière sur 180° sur une largeur de 8m et 4 m de distance (Distances réglables)



Radars latéraux droit & gauche

Le Radar va détecter les objets mobiles ou fixes se trouvant dans le champ latéral de 180° sur 8 m en longueur et 4 m de largeur (Distances réglables) détection maximum 40 m x 15 m



6 configurations possibles pour ce type d'engin

Configuration d'équipement avec 1, 2, 3 radars procure une protection maximum

3 niveaux d'alertes sur chaque radar en fonction de la proximité du danger : alerte lumineuse et sonore
Toutes les configurations d'équipement sont modulables et évolutives pour chaque véhicule

Les chargeuses

Aide à sécuriser les zones sensibles autour des engins lourds et protéger le personnel mobile lors des chantiers ou lors des manœuvres. Le conducteur est prévenu de présence d'objets fixes ou mobiles dans chaque zone équipée du véhicule. Les distances de détections de s radars sont réglables. Nos dispositifs sont en mesure d'équiper tout types d'engins de travaux publics ou autres.



Afficheur radar

L'afficheur va prévenir le conducteur de présence des objets fixes ou mobiles se trouvant dans la zone détectée



Radar arrière

Le Radar va détecter les objets fixes ou mobiles se trouvant dans le champ arrière sur 180° sur une largeur de 8m et 4 m de distance (Distances réglables)



Radars latéraux droit & gauche

Les Radars vont détecter les objets fixes ou mobiles se trouvant dans les zones latérales de 180° sur 8 m de longueur et 4 m de largeur (distances réglables) détection maximum 40 m x 15 m



6 configurations possibles pour ce type d'engin

Configuration d'équipement avec 1, 2, 3 radars procure une protection maximum

3 niveaux d'alertes sur chaque radar en fonction de la proximité du danger : alerte lumineuse et sonore
Toutes les configurations d'équipement sont modulables et évolutives pour chaque véhicule

Les chariots élévateurs

Aide à sécuriser autour des engins de manutention et protéger le personnel mobile dans les entrepôts ou lors des manœuvres. Les distances de détection des radars sont réglables afin de s'adapter au plus proche de l'environnement d'activité du chariot élévateur. Nos dispositifs sont en mesure d'équiper tout types d'engins de manutention.



Radar arrière
L'afficheur va prévenir le conducteur de présence des objets se trouvant dans la zone arrière détectée



Radar arrière
Le Radar va détecter les objets fixes ou mobiles se trouvant dans le champ arrière sur 180° sur une largeur de 8m et 4 m de distance (Distances réglables)



1 configuration possible pour ce type d'engin

Configuration d'équipement avec 1, 2, 3 radars procure une protection arrière

3 niveaux d'alertes sur le radar en fonction de la proximité du danger : alerte lumineuse et sonore
Toutes les configurations d'équipement sont modulables et évolutives pour chaque véhicule

Les chariots porte-container

Aide à sécuriser les zones autour des engins lourds et protéger le personnel mobile ou les équipements lors des manœuvres des manutentions de tailles très importantes. Les distances de détection des radars sont réglables afin de s'adapter à l'environnement de travail de l'engin. Nos dispositifs sont en mesure d'équiper tout types d'engins de levage.



Afficheur radar arrière
L'afficheur va prévenir le conducteur de présence des objets fixes et mobiles se trouvant dans la zone détectée



Radars latéraux droit et gauche
Les Radars vont détecter les objets fixes ou mobiles se trouvant dans les zones latérales sur une longueur de 8m et 4 m de largeur (Distances réglables) détection maximum sur 40 m x 15 m



Radar arrière
Le Radar va détecter les objets fixes ou mobiles se trouvant dans le champ arrière sur 180° sur une largeur de 8m et 4 m de distance (Distances réglables)



6 configurations possibles pour les engins de lavage

Configuration d'équipement avec 1, 2, 3 radars procure une protection maximum

3 niveaux d'alertes sur chaque radar en fonction de la proximité du danger : alerte lumineuse et sonore
Toutes les configurations d'équipement sont modulables et évolutives pour chaque véhicule

Les véhicules utilitaires

Pour tout type d'utilitaires ou d'applications, il peut être utilisable sur les Poids Lourds. Doté en option d'une plateforme de suivi des conduites, permettant à l'exploitant le suivi de sa politique interne de maîtrise des risques routiers.

Adas frontal

Le capteur ADAS va détecter les objets mobiles sur l'avant du véhicule jusqu'à 150 m de distance. La sensibilité et paramètres de détection sont configurables.



Afficheur Adas

L'afficheur cabine informe le conducteur suivant les différentes alertes, vitesse, distance de sécurité, présence d'objets mobiles etc.. possibilité de fonctionner sans afficheur



Radar arrière

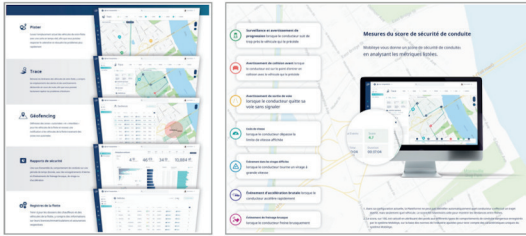
Le Radar va détecter les objets fixes et mobiles se trouvant dans la zone d'ombre arrière du véhicule sur 180°, sur une largeur de 8m et jusqu'à 4 m (Distances réglables)



3 niveaux d'alertes en fonction de la proximité de l'obstacle.

Afficheur radar arrière

L'afficheur va prévenir le conducteur de la présence des objets fixes ou mobiles se trouvant dans la zone d'ombre arrière



3 configurations possibles pour ce type de véhicule

Configuration d'équipement avec 1 Adas & 1 ou 2 radars



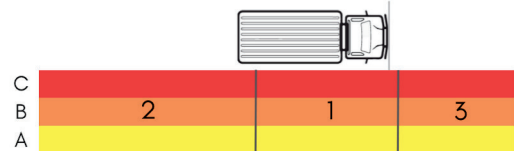
Caractéristiques système | Radar latéral

FoV Horizontal (°)	180°
Distance de détection	+ et - 40m X 4.5m (80m)
Intelligence artificielle trajectoire	Oui
Distance minimale de détection :	0.25 m
Détection cible statiques	non
Détection cibles mobile dynamique	oui
Dimension radar (mm) :	115 x 72 x 43

Zone A : Zone d'attention de 4.5 m à 2,00 m.

Zone B : Zone de danger de 2.00 à 0,70 m.

Zone C : Zone de collision imminente de - 0,70 m = alerte sonore



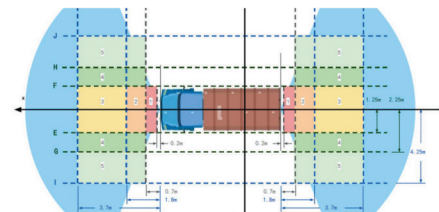
Caractéristiques système | Radar Avant - Arrière

FoV Horizontal (°)	180°
Intelligence artificielle trajectoire	Oui
Distance de détection	10 x 3m ou 15m x 40m réglable
Distance minimale de détection :	0.25 m
Détection cibles mobile dynamique	Oui
Détection cible statiques	Oui
Dimension radar :	115 x 72 x 43

Zone 3 : Zone d'attention de 3.70 m à 2,00 m réglable

Zone 2 : Zone de danger de 2.00m à 0,70 m réglable

Zone 1 : Zone de collision imminente de - 0,70 m = alerte sonore



Caractéristiques système | Afficheur

Dimension (mm)	160 x 63 x 14
Niveau de luminosité	Adaptative lumière ambiante
Nombre de zone d'affiche	3





La route est plus sûre avec Drive Assist



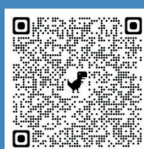
La maitrise des risques routiers
au service de votre route



Keep'Eyes



ZA Lafourcade Nord
32200 GIMONT
SIRET : 905 16 2632 00012
Tél: 05 32 10 87 37
mail : accueil@ittm-solutions.fr
Web : www.ittm-solutions.fr



Catalogue complet
ittm solutions