

Télématique BUS

La Gestion de votre flotte de Bus connectés

BUS & AUTOCARS Boitier T-VOD pour BUS

-  La Localisation du véhicule sur carte
-  Le Diagnostic du véhicule a distance
-  Les Rapports d'informations
-  La Maintenance du véhicule
-  Les Alarmes
-  Les Données Tachygraphe*
-  La Gestion des pneumatiques TPMS *

AGISSEZ SUR VOTRE T.C.O

(TOTAL COST OF OWNERSHIP)

- En anticipant l'entretien du véhicule et programmer ses arrêts de maintenance.
- En limitant les consommations de carburant inutiles.
- En gardant une vue sur la pression des pneus qui impact la consommation de carburant.
- En anticipant les pannes prévisibles et les dépannages qui coûtent chers.



Boitier T-VOD pour Bus ou Autocars

SOUPLESSE: Vous changez de véhicule, aucune difficulté, vous restez maître de votre matériel, l'atelier dépose le boîtier de votre véhicule, pour une réinstallation sur votre nouveau véhicule, vous conservez vos boîtiers à moins frais.

La prise diagnostic OBD reste totalement disponible pour les contrôles techniques.

Grâce aux liaisons informatiques API vous pouvez connecter la télématique à votre système de gestion.

Gardez votre libre choix des informations et définissez Un ou des Ateliers en charge de la maintenance ou de l'assistance

* Pour une utilisation correcte de la solution de téléchargement du tachygraphe, il faudra acheter le lecteur de carte Réf.29244 / * Nécessitera d'installer les capteurs de pression et température dans les roues

Différentes possibilités et formules sont disponibles pour s'adapter au plus près des besoins de votre Exploitation

Formule N° 1



Abonnement **Truck Diagnostics**

     = 10,95 €HT /mois

Formule N° 2



Abonnement **Truck Tachygraphe**

     = 10,95 €HT /mois

Formule N° 3



Abonnement **Truck Connect Plus**

      = 13,25 €HT /mois



PROTOCOLE TEST D'EQUIPEMENT BUS

1 DEFINITION DES FONCTIONNALITES

- Etude de votre Flotte.
- Etude de vos besoins d'exploitation.
- Réflexion stratégique et Objectifs.
- Définition des axes attendus.
- Présentation et fonctionnalités.
- Vérification fonctionnalités des véhicules de votre flotte.
- 1er Chiffrage financier.
- Définition du protocole de test.
- Définition de l'opérateur installateur.

**Définition de la période
de test : 3 mois**



2 INSTALLATION & PARAMETRAGE

- Installation sur véhicule de test.
- Paramétrage du véhicule.
- Installation du portail web de gestion.
- Paramétrage des fonctionnalités et tableaux de bord de gestion.
- Définition des points de suivi.
- Ajustement sur les fonctionnalités.
- Choix de l'atelier de maintenance.
- Formation du personnel chargés de l'utilisation de la télématique.

**Test observations & suivi
des véhicules**



3 ETABLISSEMENT DU PROGRAMME

- Résultat de la période de test.
- Retex d'utilisation.
- Validation des fonctionnalités utilisées.
- Simulation financière d'équipements.
- Devis final d'équipements.
- Validation.
- Mode opératoire d'installation.
- Planning d'installation.
- Suivi de la flotte.
- Label Eco responsable ADEME

**Validation
du programme**

